

Bruno Angelo Sforzini various productions presents



## MOTOCROSS TALES

Tormented SPORTS CAREER OF A ASPIRANT (loser) CHAMPION  
commented with irony

History of sweat, dust, tears, blood (yes!) and little satisfaction.  
A bit of fun and a healthy masochism

# THE IMPROBALE BEGINNINGS: The motocross does not interest me, I would run on road tracks ...

First **unfortunate** contact with the tracks and off-road bikes.



Savignano sul Rubicone. (uncertain date, probably in May 1976)

The photo is definitely move but knowing the photographer and owner of the bike it was no wonder.

Jeans, boots, sweater and no helmet (helmet? What's that?)

The security in this after pioneering era was still a concept extremely relative.

Motorcycles: Ducati 125 Regolarità 1975

Photo: Giuliano Savadori



Località Fosso Ghiaia RA – 1978

The motorcycle, as it will always be pleasant habit, is strictly "factory" in the sense that it is homemade (see following pages).

Our hero has chosen definitively what will be his way, that is ... the off road.

Mechanic's suit and worker gloves are the best you can afford in terms of technical clothing, but there are already helmet NAVA Vip and elegant Gaerne boots red (a mortgage).

Photo: Giuliano Savadori (who learned to shoot and has an SLR Olympus OM10)

# MY FIRST MOTOCROSS BIKE, I'm already 21...

... I would be decrepit to start



**Cervia RA - 1978**

The fabulous and beloved first motocross bike. Made at home (which is the background) assembling pieces remedied by disparate sources. Peculiar characteristics: engine extremely generous and reliable, but frame easy to separate spontaneously into two distinct parts (!! ??) preferably under the cradle.

Model: SBR 250 MC KTM 1978 Mk2

Photo: Oriano Gualazzi

Craftsmanship and passion ...



**Cervia RA - 1978**

This bike has never raced so the race number 91 is pure scenery. Special 'factory' front number plate, nylon side panels, snake pipe drawn from a raw donated by Giannelli, a local pipe factory.

Swingarm second version, Corte & Cosso shocks with external separate tank.

Model: SBR 250 MC KTM 1978 Mk2

Photo: Oriano Gualazzi

# THE BIKES 1979-1980



## Cervia (RA) 1978

To face the frequent frame breakage (Montesa Cappra 175-1969) the Atelier SFORZINI & FONTANA \* will install a very recent new chassis MAER\*\* throughout the rest of the material ....

Here the technical "arm" Veniero Fontana provides numerous modifications and adaptations.

Model: SBR 250 MAER KTM Mk1 1978

Photo: B.Sforzini

\* This coupled be liable numerous other achievements and incredible rubbish in the period 1974-1981.

Bruno Angelo Sforzini

The passion generates necessity, the need feeds the passion ...



## Cervia (RA) 1978

The prototype is taking shape.

Note the super stand made by myself using at least four meters of pipe, very eavy.

Motorcycles: SBR 250 MAER KTM Mk1 1978

Photo: B.Sforzini

\*\*MAER was a small workshop located on Montecavolo near Reggio Emilia that made few motocross racing bike every year from 1980 to 1984, was owned by mr. Leoni & mr. Bagancani. Every bike made was a prototype.  
<http://www.motodacross.com/maer/125.htm>

Motocross Tales

# 1979 BIKES, following



## Cervia (RA) 1979

And there you have the first version MAER-KTM, many more will follow. In this form he debuted in the race May 25, 1980.

You notice the temporary absence of plates and number plate the incredible ground clearance which will be reviewed later.

Model: SBR 250 MAER KTM Mk2 1979

Photo: B.Sforzini



## Cervia (RA) 1979

However IF the pilot could get on it, the whole complex took on a height quite human.

Model: SBR 250 MAER KTM Mk2 1979

Photo: B.Sforzini

# Free practice



## Località Fosso Ghiaia (RA) 1979

Got a shred of efficient bike, the two partners decided that it is time to get serious (!) And face the first workouts pre-competitive. Assist Valter Rossi, an adult will maitre internationally renowned and Pierluca Pazzaglia , aspiring racing rider.

You notice a considerable jump of professionalism shown by leather pants with name above, as they used to at the time.

(M.Robert: 95.000 Italian Lires, another mortgage)

Motorcycles: SBR 250 MAER KTM Mk3 1979

Photo: Giuliano Savadori



## Località Fosso Ghiaia (RA) 1979

We are optimistic, so let's try also starts...

Photo: Giuliano Savadori

# Free practice, near Fosso Ghiaia RA



Località Fosso Ghiaia (RA) 1979

On our private track (it will not be for longtime) there is not many rivals.

Motorcycles: SBR 250 MAER KTM Mk3 1979

Photo: Giuliano Savadori



Località Fosso Ghiaia (RA) 1979

However we do our best

Photo: Giuliano Savadori

## Free practice near Fosso Ghiaia



Località Fosso Ghiaia (RA) 1979

Veniero adoring of the KTM 125 that has unseated,  
the spectators appreciates ...

Photo: Giuliano Savadori



Località Fosso Ghiaia (RA) 1979

I verify how much fear jumps makes.  
Background from post-industrial society.

Appeared the FIM rules number plates

Model: SBR 250 MAER KTM Mk2 1979

Photo: Giuliano Savadori

# The decision of life

Request the Driver Licence has a devastating emotional impact after this action you can not pull it back with no apologies

DATA \_\_\_\_\_ LOCALITÀ \_\_\_\_\_  
MEDICO SERVIZIO \_\_\_\_\_  
DIAGNOSI E PROGNOSI \_\_\_\_\_

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_ LOCALITÀ \_\_\_\_\_  
MEDICO SERVIZIO \_\_\_\_\_  
DIAGNOSI E PROGNOSI \_\_\_\_\_

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_ LOCALITÀ \_\_\_\_\_  
MEDICO SERVIZIO \_\_\_\_\_  
DIAGNOSI E PROGNOSI \_\_\_\_\_

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO \_\_\_\_\_

DATA \_\_\_\_\_ LOCALITÀ \_\_\_\_\_  
MEDICO SERVIZIO \_\_\_\_\_  
DIAGNOSI E PROGNOSI \_\_\_\_\_

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO \_\_\_\_\_

C.O.N.I. F.I.M.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LICENZA E SCHEDA MEDICA  
1980



Gruppo Sanguigno A RH P  
Protesi dentaria  SI  NO  
Acuità visiva OS 10 OD 10  
Obbligo correzione visiva  SI  NO  
Lenti a contatto  SI  NO  
Vaccinazione antitetanica  SI  NO  
Date 25 04 73  
Allergie \_\_\_\_\_

ANAMNESI REMOTA  
(con particolare riguardo agli infortuni)

Spazio per il diario clinico microfilmato

SEORZINI BRUNO  
cognome e nome

02 04 59 13094  
data di nascita N. Licenza

V GIOTTO 14  
indirizzo

CERVIA 1 992158  
città tel.

0200 RAVENNA GRANDPLAST  
num. M.C. nome M.C.

CADETTO FUORISTRADA  
TIPO DI LICENZA

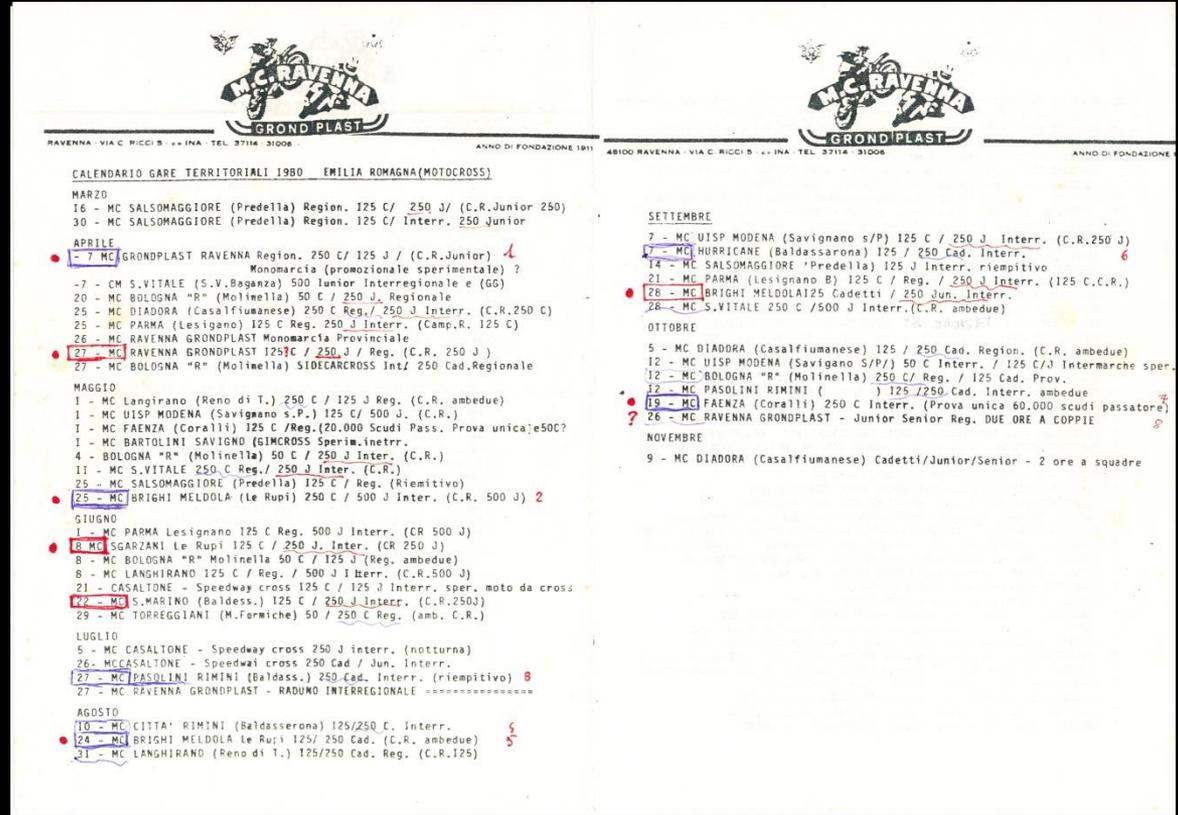
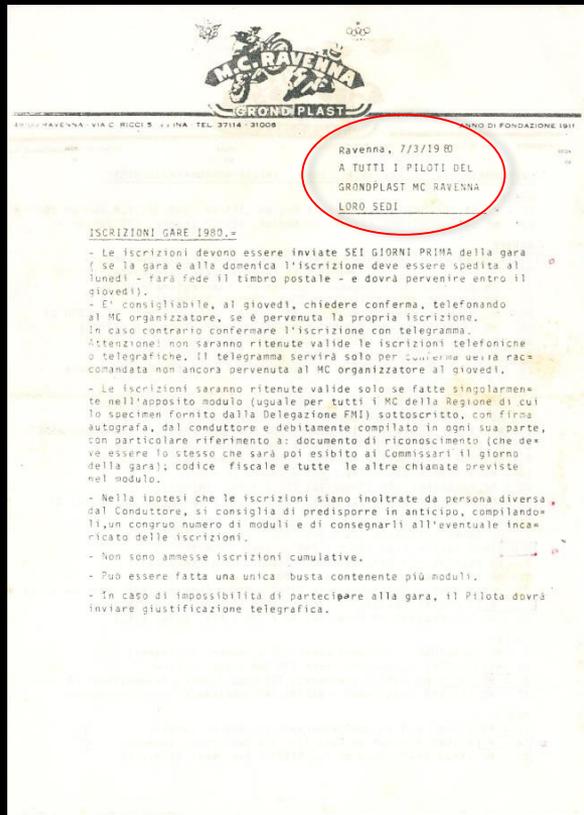
**AVVERTENZE**

La presente licenza è strettamente personale e valida per la partecipazione a gare approvate dalla F.M.I. in Italia.  
Deve essere presentata ai Commissari di Gara ed al Medico di Gara in sede di operazioni preliminari unitamente alla patente di guida o altro documento d'identità valido pena la esclusione dalla gara.

... A kind of certificate of manhood: now you have the balls. Although until you come down into the arena is not true

# Scheduling 1980 racing season

after getting the license you are trying to get serious, here is the schedule of races



Even if you are an eminent anyone you feel pampered and considered by motorcycle club: YOU ARE A RACING RIDER!

# Ravenna, 3 Ponti 25 maggio 1980

Regional Championship Novice 250 class – RACING DEBUT! - Race # 1



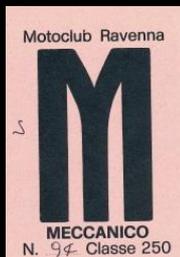
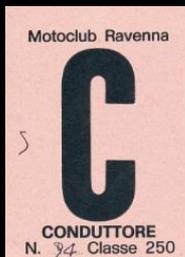
## Ravenna, 3 Ponti 25 maggio 1980

The qualification is by lap time.

There is a mud beast (it rained all night) ... I'm so stressed.

So much so that even after 100 meters are already in the ground, cold and wet.

Motorcycles: SBR 250 MAER KTM Mk2 1979. Photo: Attualfoto



Bruno Angelo Sforzini



## Ravenna, 3 Ponti 25 maggio 1980

The first of a series of discrete frustrating missed qualifying on his home track in Ravenna.

The selection of the stopwatch is fierce: 52 places on the grid, 55th time.

Given the circumstances, the general conditions and the experience, good anyway!

Motorcycles: SBR 250 MAER KTM Mk2 1979

Photo: Attualfoto

Motocross Tales

10

# Meldola FO, Le Rupi 24 agosto 1980

Interregional Race Novice 250 class – Race # 2

24 Ago 80

Moto Club « G. BRIGHI » - Meldola

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| Conduuttore N.<br>27      | Classe<br>250          |
| Visita medica<br>Morsani  | Verifica licenza<br>Ad |
| Tassa iscrizione<br>Mouli | Verifica iscrizione    |

Debut of this fearing LE RUPI (The Cliffs) track  
Interregional Beginners 250 class.

First starting experience to starting gate on the qualification heat.  
BIG EXCITEMENT!

I used a SBR250MAER Villa Mk2 bike with a new brand Villa 250\*  
engine "big crankcase" just installed instead of previous KTM.

The rock is fearsome  
Tremendous dust  
Diarrheal descents

Result: 15th on the heat,  
unfortunately he passed 13  
No photos for this race

\*\*Moto Villa was a long history racing bike small factory, located in  
Modena, owned by Francesco Villa. see  
<http://www.motovilla.it/>

# Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

Regional Championship Novice 125 class - race # 3 - the third race of the season (even third of my life)



Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

The champion relaxed before the start.

The friend Oriano assists and Veniero laughs.

Superb organization for this race for the first and only time in my entire driving career (even higher) van have kindly made available from the plumber Fontana.

Photo: Giuliano Savadori



Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

And NOW...

Photo: Giuliano Savadori

\* Oriano Gualazzi lose his life a few years later in a motorcycle accident

## Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980 – Regional Championship Novice 125 class - race # 3



### Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

Gate call for the # 47 KTM MC 125 RV that would be me on the bike kindly given me from Pierluca Pazzaglia.

Photo: Giuliano Savadori

NOTE: The number of participants in this class is so high that any Sunday mornings are held up to six qualifying heats to access to the two semi-finals!



### Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

Qualifying heat , I'm among the last ...

Moto: KTM MC 125 RV 80

Photo: Fotosprint

## Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980 – Regional Championship Novice 125 class - race # 3



Meldola FO , Le Rupi 28 settembre 1980

Distanced rivals, on the rock ...

Bike: KTM MC 125 RV 80

Photo: Fotosprint

The Cliffs! A name that speaks for itself!  
Track all the rock, pure anguish. I saw people who came at the beginning of the terrible wall down has stopped and has never fallen .... Even now that the mountain has collapsed bring you to eat there.  
To my dismay maximum of 14 races in the region less than 6 disputed here.



Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

Challenging derapage (?) Traveling in third last position

Bike: KTM MC 125 RV 80

Photo: Giuliano Savadori

## Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980 – Regional Championship Novice 125 class - race # 3



Meldola FO , Le Rupi 28 settembre 1980

Pushing like a madman I can also fall on the last lap and losing two positions ...  
I'm the last one.

Bike: KTM MC 125 RV 80

Photo: Fotosprint



Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

Here I am complimented by my chronowoman for superb performance ...

Photo: Giuliano Savadori

## Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980 – Regional Championship Junior 250 class



Meldola FO; Le Rupi 28 settembre 1980

Veniero Fontana at the start of the junior 250 class, I entrusted my MAER which as mentioned we replaced the superb engine KTM with a brand new dreadful Villa engine. A side of our hero there are real “manici” (literally “handles”, strong riders) of the time. Photo: Giuliano Savadori

PS: at that time motocross was a serious thing, the number plates have a size and a fixed position, the background and the color of the numbers are regulated:

125 black background and white numbers      250 Novices yellow background/red numbers

250 Junior green background white numbers      500 Junior yellow background black num.



Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

As a good friend, not to frustrate me he arrives last one, semi choked by dust mask.

But the bike was really too high and challenging

Bike: SBR 250 MAER Villa Mk3

Photo: B.Sforzini

Note: The wonderful bi colors RG boots RG of Veniero, so cool that we would be able to go to the disco. Italian art in its purest form.

# Ravenna, 3 Ponti 26 ottobre 1980

Provincial Championship Novice 125 class - race # 4



Ravenna , 3 Ponti 26 ottobre 1980

My machanics are setting the bikes (two!!) for the race.

Bike: Aprilia MX 125 80 (quite damaged)

Photo: B.Sforzini

**For the last season race I have a super team:**

**It offers two bikes: the Pierluca Pazzaglia 's KTM MC 125 RV 80 already used in Meldola and Igor Farnedi 's Aprilia MX 125 '80, obviously both a loan, plus two technicians: Alberto "Bibo" Melai and Veniero Fontana even their ..at loan.**



Ravenna , 3 Ponti 26 ottobre 1980

I opt for the KTM because although slower has tires in better condition

Bike: KTM MC 125 RV 80

Photo: V.Fontana

## Ravenna, 3 Ponti 26 ottobre 1980 – Provincial Championship Novice 125 class - race # 4



Ravenna , 3 Ponti 26 ottobre 1980

I take confidence with the frightening jump (just set up) who places on the starting square.

Whenever at every lap it causes me of bowel movements.

Bike: KTM MC 125 RV 80

Photo: V.Fontana



Ravenna , 3 Ponti 26 ottobre 1980

Always the same jump, moved and taken from a distance; you see that terrorized even the photographer ...

Bike: KTM MC 125 RV 80

Photo: V.Fontana

# Ravenna, 3 Ponti 26 ottobre 1980 – Provincial Championship Novice 125 class - race # 4



Ravenna, 3 Ponti 26 ottobre 1980

Cutting the finish line in 14 th overall perfect solitude.

It 'the first final I do. Best result of the year.

I enjoyed it a lot !!!

Bike: KTM MC 125 RV 81

Photo: V.Fontana

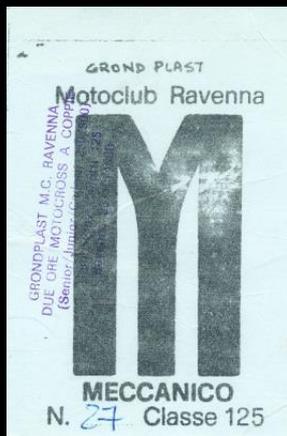
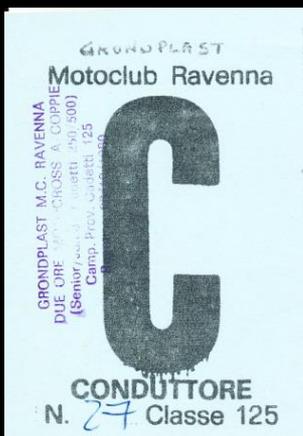


Ravenna, 3 Ponti 26 ottobre 1980

Usual compliments by the timekeeper after the race.

The crowd admires the hero who returns from battle

Photo: V.Fontana



## 1980 Winter practice - Ravenna, 3 Ponti



### Ravenna , 3 Ponti – 1980

Having exhausted the possibilities of competition, we train.  
Around with the brand new (not home made...) Veniero Fontana 's Beta CR250  
1980.

The engine is an ATOMIC BOMB, the rest of the bike too is super.

When I go down I'm depressed

Bike: Beta CR250 1980

Photo: Giuliano Savadori



### Ravenna , 3 Ponti – 1980

The confidence in the jumps is much improved (the focus not ...)

Bike: SBR 250 MAER Villa Mk2

Photo: V.Fontana

## 1980 Winter practice - Ravenna, 3 Ponti



### Ravenna , 3 Ponti – 1980

But why not use the head jumps ??

Because if the photographer is forgotten. Too bad, because the picture was beautiful.

You notice the technical features:

short and straight Maer swingarm and fork Paioli magnesium hexagonal + air springs (very dangerous item)

Bike: SBR 250 MAER Villa Mk2

Photo: V.Fontana

# year of apprenticeship resume

| data      | Località | PR | impianto | validità       | classe | categoria | num | moto     | ass | finale | semi | q2 | q1 | note                         | # |
|-----------|----------|----|----------|----------------|--------|-----------|-----|----------|-----|--------|------|----|----|------------------------------|---|
| 07-apr-80 | Ravenna  | RA | 3 Ponti  | C.Regionale    | 250    | Cadetti   | 94  | Maer KTM |     |        |      | 55 |    | crono 55° passano 52         | 1 |
| 25-mag-80 | Ravenna  | RA | 3 Ponti  | C.Regionale    | 125    | Cadetti   |     |          |     |        |      |    |    | sponsor non fornisce la moto |   |
| 24-ago-80 | Meldola  | FO | Le Rupi  | Interregionale | 250    | Cadetti   | 27  | Maer V   |     |        |      | 15 |    |                              | 2 |
| 28-set-80 | Meldola  | FO | Le Rupi  | C.Regionale    | 125    | Cadetti   | 47  | KTM      |     |        |      | 20 |    |                              | 3 |
| 26-ott-80 | Ravenna  | RA | 3 Ponti  | C.Provinciale  | 125    | Cadetti   | 47  | Maer V   | 14  |        |      |    |    |                              | 4 |

# 1981 season incumbent

One year of experience and a strong desire

DATA 20/6/81 LOCALITÀ Montalupo  
MEDICO SERVIZIO font. f. d. etto C.O.N.I. F.I.M.  
DIAGNOSI E PROGNOSI  
Trauma distorsivo  
frattura sin. cava ossea  
fract. cinque s.c.  
GUARIGIONE CON  
CERTIFICATO MEDICO \_\_\_\_\_  
DATA \_\_\_\_\_ LOCALITÀ \_\_\_\_\_  
MEDICO SERVIZIO \_\_\_\_\_  
DIAGNOSI E PROGNOSI \_\_\_\_\_  
GUARIGIONE CON  
CERTIFICATO MEDICO \_\_\_\_\_  
DATA \_\_\_\_\_ LOCALITÀ \_\_\_\_\_  
MEDICO SERVIZIO \_\_\_\_\_  
DIAGNOSI E PROGNOSI \_\_\_\_\_  
GUARIGIONE CON  
CERTIFICATO MEDICO \_\_\_\_\_

  
**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

**LICENZA E SCHEDA MEDICA**

**1981**



In the back of the license the most significant "trophy" that I will take : a crash and surgery report.

Gruppo Sanguigno A RH P  
Protesi dentaria  SI  NO  
Acuità visiva OS 10 OD 10  
Obbligo correzione visiva  SI  NO  
Lenti a contatto  SI  NO  
Vaccinazione anti. valida  SI  NO  
Allergie: 25 04 73  
Cod. FIG  
BR BRU BRU2 H 103x

ANAMNESI REMOTA  
(con particolare riguardo agli infortuni)

Spazio per la fotografia

SFORZINI BRUNO  
cognome e nome  
02.06.58 13094  
data di nascita N. Licenza  
V GIOTTO 14  
indirizzo  
CERVIA 992158  
città tel.  
0299 RAVENNA GRAND PLAST  
num. M.C. nome M.C.  
JUNIOR FUORISTRADA  
TIPO DI LICENZA

**AVVERTENZE**  
La presente licenza è strettamente personale e valida per la partecipazione a gare approvate dalla F.M.I. in Italia.  
Deve essere presentata ai Commissari di Gara ed al Medico di Gara in sede di operazioni preliminari unitamente alla patente di guida o altro documento d'identità valido pena la esclusione dalla gara.

Renew it means that it was not a case: I WANT TO BE THERE!

# THE BIKES 1981

evolution continues



## Cervia RA 1981

Technical evolution during the winter break

The bike has undergone several key upgrades to enhance their competitiveness. Some of them will prove to be spot on, others unfortunately not.

The Villa engine was a necessary evil, but it turned out slow and / or little treatable.

To avoid wheelie tendency was installed a longer swingarm (banana shaped) sourced Villa.

Replaced the complete wheels by now had "given".

A new fork Marzocchi PIFFERO 38 mm diameter - 280 mm stroke.

Shocks Corte & Cosso with integrated tank, lighter than the previous tank and rubber hoses

Model: SBR 250 MAER Villa Mk3 1981

Photo: B.Sforzini

Always craftsmanship and passion...



## Cervia RA 1981

Last version of my beautiful creature (here the pipe is off the bike) pyramid tank, new graphics.

This role debuts in San Marino RSM July 26, 1981 and remains unchanged until the sale in February 1982

Mdel: SBR 250 MAER Villa Mk4 1981

Photo: B.Sforzini

# Season debut in 1981: the usual home race

Ravenna - 3 Ponti racetrack March 21/22 1981 - Regional Championship, Junior 250 class – race # 1



Ravenna-RA-21 marzo 1981

With renewed confidence, our heroes (Bruno #27, Veniero #18) are going to cross the gate to the free practice of Saturday, March 21, 1981.

Photo: G.Savadori



Ravenna-RA-21 marzo 1981

But now I realize that the technical evolutions made require in-depth development, the suspensions are unbalanced and the bike shows an annoying tendency to fall front in the jumps.

Foto: G.Savadori

# Ravenna - 3 Ponti racetrack March 21/22 1981

## Regional Championship, Junior 250 class – race # 1



Ravenna 21 marzo 1981

The suspension setup became "chopper"  
(in the future will be called "sand setup") also compromises agility.

Photo: G.Savadori



Ravenna 21 marzo 1981

..and the cornering.

Note on clothing:

- NAVA Vip helmet Vip
- SALICE goggles
- GAERNE boots (those Mikkola)
- Armelli gloves
- M.Robert pants (version full leather and no elastic bands)

Photo: Fotosprint

# Ravenna - 3 Ponti racetrack March 21/22 1981 - Regional Championship, Junior 250 class – race # 1



Ravenna 21 marzo 1981

Foto: G.Savadori



Ravenna 21 marzo 1981

On the background the paddock crowded for the compulsory free practice on Saturday

Photo: Fotosprint

# Ravenna - 3 Ponti racetrack March 21/22 1981 - Regional Championship, Junior 250 class – race # 1



Ravenna 21 marzo 1981

The Marzocchi PIFFERO fork has a fixed setting so we try to soften the shocks for groped to rebalance the whole...

Photo: Fotosprint

M. C. GRONDPLAST RAVENNA  
Via C. Ricci, 5 - Tel. 37114  
48100 RAVENNA

**C**

CONDUTTORE

CLASSE 250

N  
27

*27 mar 81  
P.C.  
P.C.G.*

M. C. GRONDPLAST RAVENNA  
Via C. Ricci, 5 - Tel. 37114  
48100 RAVENNA

**M**

MECCANICO

CLASSE 250

N  
27

|   |
|---|
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 4 |
| 5 |
| 6 |

# Ravenna - 3 Ponti racetrack March 21/22 1981 - Regional Championship, Junior 250 class - race # 1



**Ravenna 22 marzo 1981 :**

The Ravenna races always admission to the semifinals passes through the trap of time trials.

Despite this time the ground is in perfect condition ...

Photo: Giuliano Savadori



**Ravenna 22 marzo 1981**

The bike interlocutory behavior intimidates me and the lap time is high.

On the home racetrack my races consist always in a sterile race alone against the clock (sigh!)

Photo: Giuliano Savadori

And enjoy free in the afternoon show others who spit blood to compete for a miserable cup. (grrr!)

# ...Inconvenienti di percorso

Despite this lousy season debut are gasatissimo and want to take by force, the consequences are unfortunately that just to run is going to participate in a competition organized by the very rough April 26, 1981 on the track of Monteluro PS.

It 'a tragedy: Aprilia MX 125 model with a 'cocktail' (a combination of a MX 80 and a RG 78) Igor Farnedi do a great flight, I destroy the cruciate ligaments in his left knee and I gain a useless cast. It is a hard lesson and an equally hard impact with reality: lack experience and would support someone more sailed. The race was haunted from the start and I should have known.

Also follows painful intervention to the nasal septum (the motocross has nothing to do) with relative convalescence.

78, 19 12

**SFORZINI B.**

Moto Club SGARZANI - CANONICI - Forlì

|                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| Conduffore N.      | Classe              |
| <b>30</b>          | <b>250 J.</b>       |
| Visita medica      | Verifica licenza    |
| <i>[Signature]</i> | <i>[Signature]</i>  |
| Tassa iscrizione   | Verifica iscrizione |
| <i>[Signature]</i> |                     |

Rientro in attività a Le Rupi di Meldola (ancora!!) il 21 giugno 1981 per una interregionale Junior 250. Ginocchio sembra a posto, il naso mi da un po' fastidio.

Partenza a razzo in batteria e caduta al primo giro nella curva prima del salitone quando ero 4° (forse un po' troppo gassato...) super rimonta e riesco ad acciuffare l'accesso alla semifinale con un 16°.

Semifinale con poca storia navigo indietro e termino 20°, sono soddisfatto comunque.  
\*Non ci sono foto di questa gara.

# Serramazzoni MO – 2 agosto 1981

L'emozione della prima avventurosa trasferta. Lo stato del tracciato però era pessimo...



Serramazzoni MO – 1 agosto 1981

Si inaugura la new wave delle gare in trasferta e del relativo camping sulla pista.

Posto paradisiaco e giornata fantastica

Foto: Bruno



Serramazzoni MO – 1 agosto 1981

L'originale accampamento fatto con vecchi plaids.

Foto: Bruno



Serramazzoni MO – 1 agosto 1981

In libertà prima del succulento pasto (zuppa di verdure calda ecc.) preparata con cura da mamma Guerrina.

Foto: Arianna Matteucci

# Serramazzoni MO – 2 agosto 1981

Regionale Junior 250 – gara #4



Serramazzoni MO – 1 agosto 1981

Purtroppo ecco dei gran rompiscatole cremonesi (fratelli Cesari) chiassosi ed ubriaconi, con SETTE mezzi fra camper e roulotte per DUE soli piloti!

Foto: Bruno

Inutile precisare che i pneumatici non sono una voce soggetta a regolare sostituzione: in serata dopo le libere, col seghetto ho rifatto gli spigoli al Barum posteriore già usato in gara a Meldola sulla roccia ed in quattro allenamenti che comunque era duro come il cemento...



Serramazzoni MO – 2 agosto 1981

Finalmente l'alba dopo un a notte trascorsa a maledire quegli stronzi casinisti.

Foto: Bruno



Serramazzoni MO – 2 agosto 1981

Crollo sfinito dopo un modesto 22° posto in batteria, logicamente non qualificato. Ora almeno riesco a dormire.

Foto: Arianna Matteucci

# Serramazzoni MO – 22 agosto 1981

Campionato Regionale Junior 125 – gara #5



Serramazzoni MO - 22 agosto 1981

Stupefacente organizzazione del Team per questa gara: Tendone e paletti regolabili nuovi di zecca, tenda canadese nuova anch'essa, televisione (qui non si vede) per seguire anche la F1 ...e bella ragazza.

Foto: Bruno

Seconda gara in pochi giorni in questo magnifico posto immerso nel verde. Gara abbinata ad una tappa del CAMPIONATO ITALIANO SIDECROSS 1000. Questa volta Il clima è decisamente più rilassato. Anche il tracciato è molto più curato. Su questa pista storica si sono disputate alcune prove del Campionato Mondiale Motocross 250.



Serramazzoni MO – 22 agosto 1981

...moto seminuova (ovviamente non mia) anche questa è comunque un prototipo: ha il radiatore basso e lo scarico del TGM.

Maglietta e cappellino FOX Factory (la moda del momento) forniti dal legittimo proprietario della moto, il minorenni Igor Farnedi, aspirante campione.

Foto: Arianna Matteucci (quella qui di fianco)

# Serramazzoni MO – 22 agosto 1981 - Campionato Regionale Junior 125 – gara #5



Serramazzoni MO - 22 agosto 1981

Si parte!! La gara è abbinata ad una tappa del Campionato Italiano Sidecross 1000, quindi si può notare un pubblico straboccevole (bei tempi allora) con tanta emozione e «carica» supplementare

Foto: Attualfoto (forse)



Serramazzoni MO – 22 agosto 1981

Immediatamente realizzo perché mi hanno prestato questa moto:

**E' un telaio senza motore!!**

Foto: Attualfoto (forse)

# Serramazzoni MO – 22 agosto 1981 - Campionato Regionale Junior 125 – gara #5



1000 cc. 125cc. Campionato Regionale  
Prove di Complemento Italiano  
Foto: S. Camparino - Repubblica

## Serramazzoni MO - 22 agosto 1981

Nonostante queste considerazioni malevole si tratta del mezzo più competitivo mai toccato dalle mie nobili (?) natiche.

Foto: Attualfoto (forse)



## Serramazzoni MO – 22 agosto 1981

Spingo con i piedi per muovermi dal posto altrimenti le ruote mettono radici!

Foto: Attualfoto (forse)

# Serramazzoni MO – 22 agosto 1981 - Campionato Regionale Junior 125 – gara #5



Serramazzoni MO - 22 agosto 1981

Caricato da tanti occhi che mi osservano faccio anche di più di quello che posso.

Foto: Attualfoto (forse)



Serramazzoni MO – 22 agosto 1981

Raccolgo (è il caso di dirlo) un bel 15° in semifinale e...

Foto: Attualfoto (forse)

## Serramazzoni MO – 22 agosto 1981 - Campionato Regionale Junior 125 – gara #5



Serramazzoni MO – 22 agosto 1981

...per la prima volta nella vita partirò in una finale.  
Notare ancora il pubblico pagante strabocchevole.

Foto: Arianna Matteucci



Serramazzoni MO - 22 agosto 1981

Abbigliamento sobrio dei commissari di percorso per questa gara nazionale.  
Ricordare che siamo in agosto.

Foto: Attualfoto (forse)

# Serramazzoni MO – 22 agosto 1981 - Campionato Regionale Junior 125 – gara #5



Serramazzoni MO - 22 agosto 1981  
Alcuni feroci duelli con degni avversari e ...  
Foto: Arianna Matteucci



Serramazzoni MO - 22 agosto 1981  
Sono 25° assoluto.  
Mi merito la classica foto «cacciatore con la tigre»  
(anche se questa è veramente un pecora)  
Foto: Arianna Matteucci

## Serramazzoni MO – 22 agosto 1981 - Campionato Regionale Junior 125 – gara #5



Serramazzoni MO - 22 agosto 1981

Ho anche il piacere di godermi la gara deli Sidecross e tifare per tutti questi straordinari simpaticissimi veri sportivi.

Foto: Bruno



Serramazzoni MO – 22agosto 1981

Sono felice, anche se non guadagno una Lira e brindo alla stupefacente prestazione.

Foto: Arianna Matteucci

# San Marino RSM – La Baldasserona - 26 luglio 1981

Interregionale Junior 250 – gara # 6

Cronaca: 12° in qualificazione, accedo alla finale.

Purtroppo si scatena il diluvio prima della partenza della mia finale, ed io che ho ancora il cecoslovacco pneumatico Barum posteriore (di cemento) usurato che ha già corso Meldola, Serramazzoni e «N» allenamenti non posso sperare di riuscire a salire sul fango.

Pive nel sacco.

Non ci sono immagini a testimonianza.

# Meldola, Le Rupì 11 settembre 1981

## Interregionale Junior 125

Gara mancata all'ultimo secondo: il giovane sponsor che doveva prestarmi la moto fa retromarcia (smidollato figlio di papà), e resto seduto per terra a guardare...

### ELENCO UFFICIALE DEGLI ISCRITTI

SOCIETA' ORGANIZZATRICE: M.C. G. BRIGHI MELDOLA Data 11.10.81  
 MANIFESTAZIONE: CROSS INTERREGIONALE JUNIOR cc 125

| N. | N. Part. | CONDUTTORE          | SOCIETA'          | Licenza/Assicuraz. |       | Gruppo sanguigno | Motociclo |            | Documento d'identità |          |                      |
|----|----------|---------------------|-------------------|--------------------|-------|------------------|-----------|------------|----------------------|----------|----------------------|
|    |          |                     |                   | Categ.             | N.    |                  | Classe    | Marca      | Tipo                 | N.       | Località di rilascio |
| 1  | 1        | Sforzini Bruno      | Grandplast(RA)    | J                  | 13094 | A+               | 125       | T.G.M.     | P.                   | 2030986  | Prep. (RA)           |
| 2  | 2        | Marescalchi Massimo | "                 | J                  | 4100  | A+               | 125       | VILLA      | P.                   | 20727581 | " "                  |
| 3  | 3        | Ricci ILario        | UISP Modena       | J                  | 21787 | RH+              | 125       | SUZUKI     | P.                   | 21082464 | " (MO)               |
| 4  | 4        | Dovizioso Antonio   | Sgarzani Canonici | J                  | 32576 | O+               | 125       | Ancillotti | P.                   | 2048601  | " (FO)               |
| 5  | 5        | Simeni Vittorio     | Estense           | J                  | 21528 | B+               | 125       | KTM        | P.                   | 2026089  | " (FE)               |
| 6  | 6        | Laberenti Gaetano   | Scandiano         | J                  | 04734 | A+               | 125       | "          | P.                   | 2043970  | " (RE)               |
| 7  | 7        | Hasi Walter         | "                 | J                  | 22173 |                  | 125       |            |                      |          |                      |
| 8  | 8        | Cornia Annibale     | Micro Bologna     | J                  | 26667 | A+               | 125       | KTM        | P.                   | 2125421  | " BO                 |
| 9  | 9        | Rossi Vincenzo      | Grandplast RA     | J                  | 4518  |                  | 125       | VILLA      |                      |          |                      |
| 10 | 10       | Mena bue Ivano      | Grandplast RA     | J                  | 04099 | O-               | 125       | MAER       | P.                   | 2071202  | " RA                 |
| 11 | 11       | Zanzani G. Luca     | UISP Modena       | J                  | 13658 | A+               | 125       | CAGIVA     | P.                   | 2046231  | " MO                 |
| 12 | 12       | Bertaccini Maurizio | Grandplast RA     | J                  | 04418 | A+               | 125       | VILLA      | C. I.                | 44028191 | Comune RA            |
| 13 | 13       | Gambi Ivano         | Del Motore        | J                  | 21439 | O+               | 125       | CAGIVA     | P.                   | 21125581 | Prep. FO             |
| 14 | 14       | Carnisani Mauro     | Grandplast RA     | J                  | 04419 | AB+              | 125       |            | P.                   | 2080815  | " RA                 |
| 15 | 15       | Ruggeri Bruno       | Ruggeri BO        | J                  | 12051 | A-               | 125       | T.M.       | P.                   | 2076057  | " BO                 |
| 16 | 16       | Bartolazzi Bruno    | Grandplast RA     | J                  | 30381 | A+               | 125       | VILLA      | P.                   | 2400780  | " RA                 |
| 17 | 17       | Vecchi Giuliano     | UISP Modena       | J                  | 04526 | B+               | 125       | BETA       | P.                   | 2029762  | " MO                 |
| 18 | 18       | Pellegrini Marco    | Collina Motori    | J                  | 03611 |                  | 125       |            |                      |          |                      |
| 19 | 19       | Cricca Alessandro   | F. Baracca        | J                  | 03615 | O+               | 125       | CAGIVA     | C. I.                | 44025673 | Comune Lugo          |
| 20 | 20       | Carletti Onorio     | Scandiano         | J                  | 21551 | A+               | 125       | KTM        | P.                   | 2021661  | Prep. BO             |

NOTE

Della gara mi resta questo interessante documento storico che prelevo dalla bacheca a fine gara. E' l'elenco degli iscritti che si espone prima delle operazioni preliminari.

Le iscrizioni devono essere inviate per raccomandata RR e devono pervenire 5 giorni prima della gara, se non hai la prova torni a casa.

(in seguito proverò questa amara esperienza).

Note:

- I numeri di gara vengono assegnati volta per volta dalla direzione gara con gran lavoro per la simpatica e molto graziosa ragazza che vende i numeri ai piloti.
- Curiosamente per questa gara mi era stato assegnato il numero 1 ..emozione!
- Si leggono in questo elenco alcuni nomi storici del motocross italiano del futuro assieme ai consueti manici dell'epoca.

Leggo a caso:

Ilario Ricci, poi campione italiano ed infine Team Manager del Mondiale di Motocross.

Antonio Dovizioso, inarrestabile appassionato che corre fino oltre il 21 secolo e padre di Andrea.

GianLuca Zanzani, il più simpatico pilota del mondo oltre che velocissimo e sfortunato. Fratello di Massimo, fotografo celebre di Motocross.

# Ravenna, 3 Ponti – 18 ottobre 1981

DUE ORE a Coppie – Classica di fine stagione, gara # 7

Sono compagno di squadra di Gianni «L'atleta» Ceroni sulla strepitosa KTM MC 250 81.

Devo fare qualche aggiustamento di assetto perché il mio socio non ha esattamente il concetto di «sensibilità di guida».

Morale: la sua moto sembra tarata per un pilota di 190 Kg...



Ravenna RA – 17 ottobre 1981

Provo al sabato questo fantastico siluro KTM MC 250 '81 col quale l'indomani FARO' SFRACELLI nella «2 ORE».

Il siluro però esplose in anticipo, sbricolando il cambio e lasciandomi con il solito NC il giorno dopo.

Foto: Franco Bezzi

| MOTO CLUB GRONDPLAST RAVENNA |                               |                 |
|------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| 1                            | <b>C</b><br><b>CONDUTTORE</b> |                 |
| 2                            |                               |                 |
| 3                            |                               |                 |
| 4                            |                               |                 |
| 5                            |                               | N. <u>6</u>     |
| 6                            |                               | Classe <u>1</u> |
|                              | Data <u>18/10</u>             |                 |

La stagione di motocross del 1981 per me termina qui, nella pagina successiva la tabella di sintesi delle attività (??)

# La stagione 1981 termina qui

## Riassunto e bilancio

| data      | Località     | PR  | impianto        | validità       | classe | categoria | num | moto    | ass | finale | semi | q2 | q1 | note  | # |
|-----------|--------------|-----|-----------------|----------------|--------|-----------|-----|---------|-----|--------|------|----|----|---|---|
| 22-mar-81 | Ravenna      | RA  | 3 Ponti         | C.Regionale    | 250    | Junior    | 27  | Maer V  |     |        |      | 85 |    | crono 85° passano 52                                | 1 |
| 26-apr-81 | Monteluro    | PS  |                 | Interregionale | 125    | open      | 44  | Aprilia |     |        |      |    |    | caduto nelle libere obbligatorie miste              |   |
| 21-giu-81 | Meldola      | FO  | Le Rupi         | Interregionale | 250    | Junior    | 30  | Maer V  |     |        | 20   | 16 |    |   | 2 |
| 26-lug-81 | S.Marino     | RSM | La Baldasserona |                | 250    | Junior    | 130 | Maer V  |     |        | NP   | 12 |    | senza gomma non si corre sotto diluvio              | 3 |
| 02-ago-81 | Serramazzoni | MO  | G.Gabusi        |                | 250    | Junior    | 130 | Maer V  |     |        |      | 22 |    |   | 4 |
| 23-ago-81 | Serramazzoni | MO  | G.Gabusi        |                | 125    | Junior    | 71  | Aprilia | 25  | 23     | 15   |    |    |   | 5 |
| 18-ott-81 | Ravenna      | RA  | 3 Ponti         | 2 Ore a Coppie | open   | open      | 4   | KTM     |     |        |      | 46 |    | si tenta con cambio senza 3° marcia, senza successo | 6 |

# La STAGIONE 1982 porta grandi cambiamenti:

a) numero fisso per tutti, per me è il 7! Il mio numero preferito.

La stagione di corse del 1982

## Il motocross in Emilia Romagna

| MARZO     |                      |                          |                          |                                    |                           |
|-----------|----------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|
| 21        | 125/C                | 250/J R                  | MOTO CLUB ESTENSE        | Molinella                          | SOSPESA                   |
| 21        | 250/J                | ---                      | MC SALSOMAGGIORE         |                                    |                           |
| 28        | 125/J                | 250/C I                  | MC CATTOLICA             | Monteluro                          | 19° EMINI.                |
| 28        | 125/C                | 250/J R                  | MC RAVENNA GRONDPLAST    | Tre Ponti Ravenna                  | 20° SEMI-P.               |
| APRILE    |                      |                          |                          |                                    |                           |
| 12        | 125/C                | 500/J R                  | MC PARMA                 | Lesignano                          |                           |
| 18        | 80/C                 | 250/C                    | MC RUGGERI BOLOGNA       | Molinella                          |                           |
| 18        | 250/C R              | 500/J I                  | MC BORSARI MODENA        | Serramazzone                       | 12° EMINI.                |
| 18        | 125/C                | 250/J I                  | MC GEMMANO               | Monteluro                          |                           |
| 25        | 250/C R              | 500/J R                  | MC RAVENNA GRONDPLAST    | Tre Ponti Ravenna                  |                           |
| MAGGIO    |                      |                          |                          |                                    |                           |
| 1         | 125/C I              | 500/J I                  | MC UISP MODENA           | Savignano                          | 2° EMINI.                 |
| 9         | 125/C R              | 250/J R                  | MC BARACCA LUGO          | Tre Ponti Ravenna                  | 19° SEMI-P.               |
| 9         | 80/C R               | riempitivo               | MC SALSOMAGGIORE         | Pradella                           |                           |
| 16        | 125/C-JS             | riempitivo               | MC GHIRLANDINA           | monomarca VILLA a Serramazzone     |                           |
| 23        | 125/C                | 500/J I                  | MC SGARAZANI/BRIGHI      | Meldola (Trofeo Pasolini 125)      |                           |
| 23        | 250/C                | 125/J R                  | MC FAENZA                | M. Coralli                         |                           |
| 30        | Gimcana              | cross                    | MC RUGGERI BOLOGNA       | Sorgente Cerelia                   |                           |
| GIUGNO    |                      |                          |                          |                                    |                           |
| 4         | 20                   | 250 C/S                  | MC SOHABEO (VA)          | BOY CROS - CAST. OLONA             | 17° EMINI.<br>19° QUAL.   |
| 6         | 125/C                | 250/J R                  | MC PARMA                 | Lesignano Bagni                    | 19° EMINI.                |
| 6         | 500/J I              | 125/C                    | MC SAN MARINO            | Baldessarona                       | 13° BAR<br>29° SEMI-P.    |
| 6         | 125/C                | 80/C R                   | MC RUGGERI BOLOGNA       | Molinella                          |                           |
| 13        | 125/C                | 250/J I                  | MC CLUB DEL MOTORE FO    | Rupi Meldola (Trofeo Pasolini 125) |                           |
| 27        | 125/C I              | 250/J I                  | MC P. TORDI/CECCHI       | Rupi Meldola (Trofeo Pasolini 125) |                           |
| 27        | 125/C I              | riempitivo               | MC BORSARI               | Serramazzone                       | 17° BAR<br>18° SEMI-P.    |
| LUGLIO    |                      |                          |                          |                                    |                           |
| 18        | 250/C                | 250/J I                  | MC SAN MARINO            | Baldessarona                       | 17° EMINI.<br>15° SEMI-P. |
| 25        | 125/C                | 250/J R                  | MC UISP MODENA           | C. D'Alano                         | 22° PUN.<br>25° ASS.      |
| 25        | 250/C                | riempitivo               | MC BORSARI               | Serramazzone                       |                           |
| AGOSTO    |                      |                          |                          |                                    |                           |
| 1         | 125/C-JN             | 125/J R                  | MC BORSARI               | Rubi Meldola (Trofeo Pasolini 125) |                           |
| 15        | 250/C I              | 250/C                    | MC BRIGHI MELDOLA        |                                    |                           |
| 22        | 125/C                | 250/C                    | MC BRIGHI MELDOLA        |                                    |                           |
| 29        | 125/C I              | riempitivo               | MC NUOVO PASOLINI RIMINI | Baldessarona (Trofeo Pasolini 125) |                           |
| 29        | 250/C                | riempitivo               | MC BORSARI               | Serramazzone                       |                           |
| SETTEMBRE |                      |                          |                          |                                    |                           |
| 5         | 80/C - 125/C - 250/C | ROLES                    | NORDI ALBA CADETTI       |                                    |                           |
| 12        | GIOVANI MOTOES       | BOITO CROSS              | (località da destinare)  |                                    |                           |
| 19        | 125/C                | 250/J R                  | MC PARMA                 | Lesignano                          |                           |
| 19        | 250/C                | 125/J                    | MC RUGGERI BOLOGNA       | Molinella                          |                           |
| 26        | 80/C                 | 125/C                    | MC PASOLINI RIMINI       | Baldessarona (Trofeo Pasolini 125) |                           |
| 26        | 125/J                | 250/C I                  | MC UISP CARPI            |                                    |                           |
| OTTOBRE   |                      |                          |                          |                                    |                           |
| 3         | 80/C                 | riempitivo               | MC SALSOMAGGIORE         | Pradella                           |                           |
| 3         | 250/C                | 500/J                    | MC P. TORDI/CECCHI       | Le Rupi                            |                           |
| 3         | 125/C R              |                          | MC RUGGERI BOLOGNA       | Molinella                          |                           |
| 10        | 125/C                | 250/J I                  | MC S. IMOLESE DIADORA    | Casalfiumanese                     | 15° EMINI.                |
| 17        | 250/J R              | 125/C R                  | MC FAENZA                | Coralli                            |                           |
| 17        | 500/J                | Sidécarscross I          | MC BORSARI MODENA        | Serramazzone                       |                           |
| 24        | 80/C I               | 125/J I                  | MC RAVENNA GRONDPLAST    | Tre Ponti Ravenna                  |                           |
| NOVEMBRE  |                      |                          |                          |                                    |                           |
| 28        | 125/250/500          | CADETTI JUNIOR/JN/SENIOR | MC RAVENNA GRONDPLAST    | DUE ORE A COPPIE                   |                           |

I più bellicosi propositi prendono corpo studiando ...i vangeli  
Quello di sinistra è scarabocchiato nel corso della stagione ed anticipa purtroppo quello che succederà in luglio.



Ravenna , 3 Ponti marzo 1982  
Sessione di rodaggio e presa di contatto col nuovo mezzo  
Moto: KTM MC 250 ProLever  
Foto: Arianna Matteucci

# La STAGIONE 1982 porta grandi cambiamenti:

## b) una moto NUOVA!: KTM 250 MC ProLever



Per combattere la frustrante sensazione di essere costantemente in inferiorità tecnica, grazie al sacrificio dei miei genitori sponsor, ci siamo dotati un una moto nuova che dovrebbe garantire un ottimo livello di competitività e risparmiarmi un sacco di lavoro nella ricerca di messa a punto di prototipi come ho fatto finora. **FORSE.**

Molinella BO , Gino Gabusi 21 marzo 1982

Moto nuova, tante speranze e pochi soldi per quella che dovrebbe essere una stagione clou!

Notare le civettuole striscie bicolori sotto al logo KTM, copiate dal depliant ufficiale della casa (mai messe sulle moto di produzione).

Spariranno quasi subito...

Si comincia con questa gara annullata per terreno impraticabile

Moto: KTM MC 250 ProLever

Foto: Bruno

DATA ..... LOCALITÀ .....

MEDICO SERVIZIO ..... C.O.N.I. F.I.M.

DIAGNOSI E PROGNOSI

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO

DATA ..... LOCALITÀ .....

MEDICO SERVIZIO .....  
DIAGNOSI E PROGNOSI

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO

DATA ..... LOCALITÀ .....

MEDICO SERVIZIO .....  
DIAGNOSI E PROGNOSI

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LICENZA E SCHEDA MEDICA  
1982

GRAND PLAST - M. C. RAVENNA

Bruno Angelo Sforzini

Gruppo Sanguigno..... RH..... P.....  
Protesi dentaria  SI  NO  
Acuità visiva OS  SI  NO  
Obbligo correzione visiva  SI  NO  
Lenti a contatto  SI  NO  
Vaccinazione antit. valida  SI  NO  
Allergie:

ANAMNESI REMOTA  
(con particolare riguardo agli infortuni)

Spazio per la fotografia

GRAND PLAST - M. C. RAVENNA

SFORZINI BRUNO  
cognome e nome

02.06.58 40017  
\* data di nascita N. Licenza

VIA GIOTTO 14  
indirizzo

CERVIA 992158  
città tel.

0299 RAVENNA GRAND PLAST  
num. M.C. nome M.C.

JUNIOR VELOCITA'  
TIPO DI LICENZA

AVVERTENZE

La presente licenza è strettamente personale e valida per la partecipazione a gare approvate dalla F.M.I. in Italia.  
Deve essere presentata ai Commissari di Gara ed al Medico di Gara in sede di operazioni preliminari unitamente alla patente di guida o altro documento d'identità valido pena la esclusione dalla gara.

Motocross Tales

C.O.N.I. F.I.M.

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
DATE MONDIALE ANNO DI FONDAZIONE 1911

INDIRIZZI MOTO CLUBS

CALENDARIO SPORTIVO  
1982

# Pre stagione 1982

Amara constatazione: soffrirò come prima



Ravenna , 3 Ponti marzo 1982

Nonostante faccia di tutto per non crederci, la nuova KAPPA '82 purtroppo mi si sta rivelando per quello che è veramente....

Moto: KTM MC 250 ProLever

Foto: Arianna Matteucci



Ravenna , 3 Ponti aprile 1982

UNA GRAN MERDA! Tanto che giro più lento di 2 secondi rispetto al mio già rimpianto MAER che presumo non fosse un fulmine.

La moto NON CURVA, non si inserisce ed appena si forza l'inserimento in curva perde a tradimento il davanti mandandoti a terra.

**Avrei dovuto insospettirmi osservando il numero abnorme di cadute del genere esibite dal mio ex allievo Igor Farmedi che aveva ricevuto la moto un mese prima di me e l'aveva anche permutata subito con una Suzuki RM250.**

Ma ormai la decisione era già stata presa.

Foto: Arianna Matteucci

# Pre stagione 1982 - amara constatazione: soffrirò come prima



Ravenna , 3 Ponti aprile 1982

Per non finire in terra sarò costretto ad adottare una posizione di guida orribile seduto indietro con le braccia distese per non caricare troppo l'anteriore, una vera libidine.

Moto: KTM MC 250 ProLever

Foto: Arianna Matteucci



Ravenna , 3 Ponti aprile 1982

...rimarcare anche che quel pezzo di merda di Baldoni Motors dal quale ho acquistato il mezzo si era curato amorevolmente di assegnarmi a mia insaputa una moto pre-serie (ovviamente da lui presa con extra sconto) con cilindro vecchio e sospensioni diverse da quelle messe in vendita, quindi già vecchia.

Mi ero già allarmato quando su cinque moto nuove arrivate in salone, solo su una c'era scritto sul monoammortizzatore il nome del destinatario con pennarello indelebile e caratteri cubitali «SFORZINI». Perché??

Qui si duella con Gianni Ceroni, mio abituale rivale nonché socio ni nostri tentativi alla «2 ORE» (con il «siluro» dell'anno prima)

Moto: KTM MC 250 ProLever

Foto: Arianna Matteucci



Come già scritto la prima gara dell'anno a Molinella il 21 marzo 82 viene annullata per impraticabilità del campo, dopo che avevo campeggiato lì in tenda alla notte...

# Ravenna, 3 Ponti 28 marzo 1982

Campionato Regionale Junior 250 – gara # 1



Ravenna , 3 Ponti 28 marzo 1982

Naturalmente piove e fa un freddo cane.

Pessimo 18° in batteria ma almeno mi qualifico.

Bruno Angelo Sforzini



Ravenna , 3 Ponti 28 marzo 1982

Semifinale. Seconda curva dopo start: sono già indietro. Conduce Fabrizio Cavallini #16.

Nonostante i due «manici» in seconda ed in terza posizione con le KTM si nota come i costruttori europei hanno già perso la partita tecnica e commerciale, oltre al Cavallini con la Suzuki, si distinguono una YAMAHA YZ250 monocross (#9), una KAWASAKI KX250 uni-track (Massimo Camanzi #15), ed una HONDA CR250 pro-link (Maurizio Bertaccini #12) tutte raffreddate ad acqua e tutte nelle prime posizioni.

Termino 20°: vado come i gamberi!

Foto: Fotosprint (?)

Motocross Tales

# Monteluro PS, 18 aprile 1982

intrregionale Junior 250 – gara # 2

MONTELURO 18 APRILE 82 20

**Moto Club "GEMMANO,,**

Pilota SFORZINI  
Bruno

N. 77 Classe J 250

|               |                  |
|---------------|------------------|
| Visita Medica | Verifica Licenza |
|               |                  |
| Punzonatura   | Iscrizione       |
|               |                  |

## Monteluro PS, 18 aprile 1982

Pista che evoca brutti ricordi  
Non ci sono foto.  
Gara incolore che termina con un 12°  
posto in batteria e non mi qualifico.

Nota curiosa e divertente: non si  
qualificano neppure Veniero  
Fontana, il mio socio ed anche il  
quotato ed attrezzato Massimo  
Marescalchi, entrambi rimangono  
imprigionati nella conca più bassa  
della pista quando si scatena il  
diluvio .  
Sul lucido viscido non riescono più a  
risalire finchè a fine gara li  
recuperano con la corda.



## Monteluro PS, 18 aprile 1982

Confesso che sadicamente ad  
ogni passaggio che facevo in  
quel punto ridacchiavo  
vedendoli intrappolati...

③? MONTELURO 18.4.82

Monteluro: menu

m. 77

1° Batteria 12° giripercorsi 8

Spese:

|            |        |
|------------|--------|
| Autostady  | - 2500 |
| ref.       | - 2500 |
| Forisudone | - 2000 |
| Recomand   | - 1000 |

Oro finanziamento 0,40 m.u.

Note: Cieste!

# Ravenna, 3 Ponti 9 maggio 1982

Campionato Regionale Junior 250 – gara # 3 ...UN MARE DI FANGO!



Ravenna , 3 Ponti 9 maggio 1982

Partenza della batteria.

Finalmente da quest'anno si sono decisi a lasciar perdere la qualifica a tempo cronometrato.

In questo panorama apocalittico faccio una fantastica scoperta:

**MI PIACE IL FANGO!**

Questo elemento rende molto più normali anche i super manici.

Parto 5° ed al salto guadagno subito una posizione.



Ravenna , 3 Ponti 9 maggio 1982

Nonostante una caduta tengo il 4° per tre giri su un terreno spaventoso.

Poi cado nuovamente ed il Kappa si appiccica talmente al suolo che passano otto avversari e più di un minuto prima che riesca a scollarlo.

# Ravenna, 3 Ponti 9 maggio 1982 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 3

Fango fango fango



Ravenna , 3 Ponti 9 maggio 1982

Riprendo 12° (come mi segnalano diligentemente) ma rimonto furiosamente e termino 8°, WOW!!.

Qui è indispensabile una considerazione: l'eroe della nostra storia denuncia tutta la sua inesperienza ignorando l'esistenza di accessori fondamentali quali le LENTI A STRAPPO.

Inoltre, trascinato dall'entusiasmo e dall'agonismo eccede nello sforzo quando sarebbe bastato accontentarsi per accedere alla semifinale.

Pagherà tutto questo con stanchezza e visibilità nulla nella semifinale successiva



Ravenna, 3 Ponti 9 maggio 1982

Partenza della semifinale.

E qui la cosa si complica notevolmente

# Ravenna, 3 Ponti 9 maggio 1982 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 3



Ravenna , 3 Ponti 9 maggio 1982  
Al cancello sono lento e prendo fango in faccia...

...fango



Ravenna , 3 Ponti 9 maggio 1982  
Lotta serrata e sfuocata...

250  
Moto Club Baracca Lugo

|               |                  |
|---------------|------------------|
| conduttore    |                  |
| n. 7          |                  |
| visita medica | verifica licenza |
| segreteria    | verifica tecnica |

Ravenna , 3  
Ponti 9 maggio  
1982  
Il tagliando  
infangato  
sottolinea bene  
le condizioni in  
cui si è corsa la  
gara...

# Ravenna, 3 Ponti 9 maggio 1982 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 3



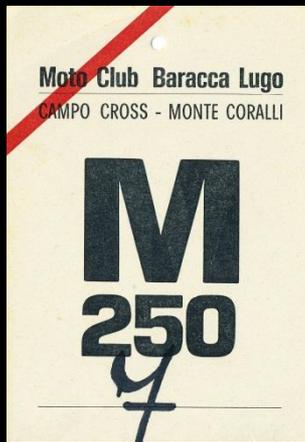
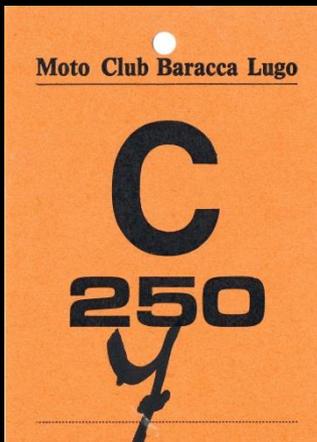
Ravenna , 3 Ponti 9 maggio 1982

Sono finito dagli altari alla polvere (si fa per dire) nel giro di un'ora e adesso ai box guardano tutti da un'altra parte.



Ravenna, 3 Ponti 9 maggio 1982

Per farmi notare cado (e tre!), ho gli occhiali talmente lerci che non vedo il manubrio. Sono scoppiato e tiro a finire



Anche se il contrassegno da meccanico indica Monti Coralli, la pista è quella dei 3 Ponti

## Ravenna, 3 Ponti 9 maggio 1982 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 3



Ravenna , 3 Ponti 9 maggio 1982  
19° , bella roba! E tanti saluti.

G. RAVENNA 9-5-82 (10)

Un bel fango.....!

Manutenzioni : Lubrificazione generale

1° Batterie ~~82~~ tempo 22:47"

1° Semifinale 14° tempo 20.... (a un giro)

Spese : Passaggio - 1000

Note : Gara con fango schifoso

Due buone portate e 3 volute ....

Al ritorno si è rotta una cinghia di frizione sul  
cambio (richiamare Sforzini!)

Ore funzionamento 065 min.



## Ravenna, 3 Ponti 16 maggio 1982 - Campionato Regionale Junior 500 – gara non disputata

Aggiungiamo qui sotto la documentazione relativa questa gara...

MOTO CLUB GRANDPLAST RAVENNA

**M**

MECCANICO

N. f

Classe 500 Junior

Data 16 MAG 1982

|   |
|---|
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 4 |
| 5 |
| 6 |

Quando la voglia di correre ad ogni costo si scontra con i regolamenti i quali si basano su una logica:

Io come una decina di altri possessori di moto 250 ci iscriviamo alla gara di Campionato Regionale J 500 che si corre sul nostro circuito domestico.

Non si può! Il regolamento prescrive «motocicli di cilindrata superiore a 350 cc ecc. ecc»

Disputate le prove libere obbligatorie del sabato, vengo convocato in Direzione Gara per dichiarare la cilindrata del mio mezzo, è un messaggio chiaro: ci saranno sanzioni.

Metto le mie pive nel sacco e mi ritiro dalla gara. Senza rancore

MOTO CLUB GRANDPLAST RAVENNA

CONDUTTORE Sforzini Bruno N. f

|               |                  |
|---------------|------------------|
| Visita Medica | Verifica Licenza |
| Segreteria    | Verifica Tecnica |

# Lesignano Bagni PR, Monte Michelone 6 giugno 1982

Campionato Regionale Junior 250 – gara # 4

Cassa di  
Risparmio  
di Parma

MOTO CLUB PARMA

VISITA MEDICA

Conduttore:  
*Sforzini Bruno*

| CLASSE | N. di GARA |
|--------|------------|
| 250    | 7          |

IL MEDICO



Lesignano Bagni, Monte Michelone 5 giugno 1982

Grazie agli impegni universitari ed al docente di Analisi Matematica prof. Ravaglia che doveva bocciarmi nonché all'autobus che mi fa perdere il treno (??) si arriva sulla pista alle 19,30 del sabato: Tanti saluti alle prove libere.

Foto: Bruno

Nota 1: Il personale preposto alla gestione della pista oltre a non brillare per simpatia e disponibilità (anzi sono proprio dei gran stronzi) denotano una scarsissima propensione alla manutenzione del tracciato: ruspatura ed inaffiatura sono inesistenti.

Si vede che al sua maestà Rinaldi piace così.



Lesignano Bagni, Monte Michelone 5 giugno 1982

IL tempo di montare il campo e si mette a piovere. Per fortuna non durerà molto. Strizziamo gli asciugamani.

Foto: Bruno

# Lesignano Bagni PR, Monte Michelone 6 giugno 1982 – C.Regionale Junior 250 – gara # 4



motocross 6 giugno  
lesignano bagni

Lesignano Bagni, Monte Michelone 6 giugno 1982

L'indomani altra giornata no: non ho fatto mai un solo giro in questa pista, c'è un polverone da kamikaze quindi non vedo una staccata...

Foto:



motocross 6 giugno  
lesignano bagni

Lesignano Bagni, Monte Michelone 6 giugno 1982

...e finisco in una scarpata (per fortuna non cado e non mi faccio niente)

Foto:

# Lesignano Bagni PR, Monte Michelone 6 giugno 1982 – C.Regionale Junior 250 – gara # 4



Lesignano Bagni, Monte Michelone 6 giugno 1982

Dopo un paio di minuti riesco a risalire dagli inferi e giro tanto per divertirmi.

Foto:

Al di là del piacevole contesto collinare nel verde della provincia parmense, resta il fatto che questo impianto è caratterizzato da fondo duro come il cemento, quando non si trasforma in roccia, diventa scivoloso come ghiaccio quando piove e sviluppa coltri di polvere criminale sul secco.



Lesignano Bagni, Monte Michelone 6 giugno 1982

Alla fine sono 19° e non qualificato, faccio fagotto.

E' stata solo una gita di due giorni. Lesignano comunque rimarrà sempre una pista di merda.

Foto: Arianna Matteucci

# Castiglione Olona VA, Somadeo 20 giugno 1982

## BOY CROSS !! Meravigliosa esperienza – gara # 6



Castiglione Olona VA , Somadeo 18 giugno 82

Noi siamo qua...

Moto: KTM MC 250

Foto: Attualfoto

Meraviglioso impianto completamente immerso in una foresta.

Il ricordo più vivido che mi porterò sempre appresso è lo spettacolo di MILIARDI di lucciole che hanno illuminato tutto il paddock e la foresta circostante ogni notte in maniera stupefacente.

Serie nazionale di motocross dedicata a Cadetti e Junior Regionali di grandissimo seguito e successo di pubblico e partecipanti. Oltre 400 iscritti per questa tappa.



Castiglione Olona VA , Somadeo 18 giugno 82

...solo 400 Km di viaggio ed eccoci qua!

Moto: KTM MC 250

Foto: Bruno

# Castiglione Olona VA, Somadeo 20 giugno 1982 - **BOY CROSS !!** Gara # 6



## G. CAST. OLONA **BOY CROSS**

19.6.82 POM.  
20.6.82 MART.

Manutenzioni: Stretto della forcella, ricambiatori che si era allentati, raddoppiata l'aria del colmo (storata da una scatola), molla vite dello leva frizione (con mombino) che si era lara nelle stesse cosate. Lubrificazioni esterne.

N° 31

1° Eliminazione 17° 5 giri 14.69"

6° Qualificazione 24° 5 giri 15'

? Recupero: (non partito x muove al piede)

## Castiglione Olona VA, Somadeo 19 giugno 82

Per l'occasione il team comprende oltre al conduttore anche un tecnico, Andrea Finchi che svogendo normalmente il lavoro di conorsionista in un circo famoso, da dimostrazione delle sue abilità smontando il filtro aria mente con la mano destra si gratta l'orecchio sinistro (???)

Scherzavo: grazie Andrea.

Moto: KTM MC 250

Foto: Bruno



CONI FMI

**MOTO CLUB SOMADEO**

**IMPORTANTE**

I Signori:

**CONDUTTORI - MECCANICI - SEGNALATORI** sono pregati di portare **BEN VISIBILE** il contrassegno per l'accesso nelle zone a loro riservate. Si fa presente che è **TASSATIVAMENTE VIETATO** alle persone inferiori agli anni 14 usufruire dei suddetti contrassegni. Nessuna deroga sarà ammessa.

Si fa assolutamente divieto di circolare con il motomezzo nel parcheggio e strade adiacenti.

Si prega cortesemente depositare i rifiuti negli appositi contenitori situati all'interno dei box. Grazie.

IL MOTO CLUB SOMADEO



## Castiglione Olona VA, Somadeo 19 giugno 82

Batterie di qualificazione fino dal sabato mattino.

Riesco a qualificarmi per la domenica mattina con un superbo 17° posto. Questo significa che guadagnerò il pettorale ufficiale!

Moto: KTM MC 250

## Castiglione Olona VA, Somadeo 20 giugno 1982 - **BOY CROSS !!** Gara # 6

Il guaio più grosso è che lo schieramento al cancello è a sorteggio.  
Serve un po' di fortuna, infatti io sono sorteggiato:

- una volta ultimo al cancello **IN SECONDA FILA**
- una volta ultimo al cancello e basta. Libidine eh?



Castiglione Olona VA , Somadeo 20 giugno 82

Partenza... sempre più di 40.

Moto: KTM MC 250

Foto: Attualfoto

**Hey! Raccolto poco ma...  
MI SONO DIVERTITO UN SACCO!!**



Castiglione Olona VA , Somadeo 20 giugno 82

Le batterie della domenica sono una cosa un pelo più ostica:  
C'è un ammucchiata alla prima curva e io ci finisco in mezzo, mi schiaccio doldorasmente l'alluce e finisco 24°, fuori.  
Ci sarebbe il ripescaggio ma il ditone mi fa male ed io ho esaurito la carica..

Moto: KTM MC 250

Foto: Attualfoto

In giugno disputo una gara ogni domenica, sono euforico ma la condizione durerà poco...

Tagliandi relativa alla gara di Meldola del 27 giugno, trofeo Pasolini.  
Non si trovano le foto...

**G MELDOLA 27-6-82**

**M. 7**

Maintenance: lubrificato esterne

Maintenance: Lubrificato esterne  
Allentato al massimo le  
molle del PRO-LEVER

Spese:

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Banquine         | - 10000             |
| Olio SHELL       | (regolatori al BOY) |
| Operazioni e Rca | 2000                |
| IT               | 12.000              |

3a Bottone 17° (e ultimo) 16'26 minuti

1a Semifinale 19° (e ultimo ancora!) 28'...

Ore fuoruscimento 0,50 min

**(15.30) h**

Note: Lott? Gara disputata senza concitazioni, e...  
in non perfetta forma fisica: incredibili concitazioni di ottimi piloti.  
per questa interruzione solida anche per il campionato rep.  
Perrina idea degli organizzatori di fare disputare le semifinali  
su 20 minuti + 2 più.  
Una volute (per colpa del solito che si "piante" nel "bolo") mi  
ha fatto perdere 2 o 3 posizioni; non non avrebbe cambiato niente  
sono proprio un corso!

**MOTO CLUB**  
E. CECCHI  
SAVIGNANO SUL RUBICONE

MOTO CLUB  
PAOLO TORDI  
CESENA

Data 27-6-82

|               |                    |                       |
|---------------|--------------------|-----------------------|
| CONDUTTORE    |                    | NUMERO DI GARA        |
| Nome          | <u>BRUNO</u>       |                       |
| Cognome       | <u>SFORZINI</u>    | <u>7</u>              |
| CLASSE        | <u>250</u>         | VERIFICHE TECNICHE    |
| MARCA         | <u>KTM</u>         | <u>[Signature]</u>    |
| VISITA MEDICA |                    | GRUPPO SANGUIGNO      |
| Dott.         | <u>[Signature]</u> | Fattore R H <u>A+</u> |

**MOTO CLUB**  
E. CECCHI  
SAVIGNANO SUL RUBICONE

MOTO CLUB  
PAOLO TORDI  
CESENA

**C** 7 / 250

BM? 18/06/82

# San Marino RSM, La Baldasserona 18 luglio 1982

Interregionale junior 250 gara # 9, finalmente una grande gara!

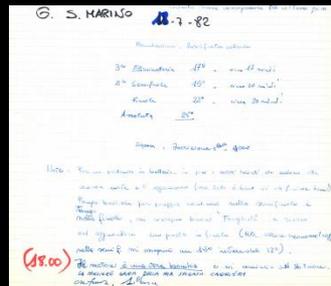


San Marino RSM , La Baldasserona 18 luglio 82

Migliore prestazione di tutti i tempi, anche perchè subito dopo mi fracasso le ossa durante un allenamento..

Moto: KTM MC 250

Foto: Attualfoto



Stufo di prendere paga in ogni frangente, infischandomene che la moto è nuova e dovrebbe essere competitiva, ho smontato il bidone ed ho messo le mie manucce sante sul motore. Risultato: sui quasi 500 metri di rettilineo in salita della partenza della Baldasserona non c'è più Yamaha o KTM che mi vada via e neanche riesca a tenermi la ruota.

San Marino RSM, La Baldasserona 18 luglio 82

Scadente 17° posto nella batteria di qualificazione.

Ma poi piove!!

Fantastico!

Mi ritrovo nel mio elemento ed agguanto un 15° in semifinale che mi vale l'accesso alla finale! (prima volta quest'anno)

FINALE: Mi pianto nella solita amucchiate alla prima curva, quando riparto sono indietro ma rimonto fino ad un onorevole 22°.

Sono 25° assoluto, in conseguenza di un errore dei cronometristi nella semifinale che mi ha fregato 3 posizioni (ero 12°) ma sono felice così.

Moto: KTM MC 250

Foto: Attualfoto



Saltando  
Saltando...  
ho dimenticato  
che tutto quello  
che va su  
inevitabilmente  
**PURTROPPO....**

P. RAVENNA 88-7-82 21

Manutenzione: Saggio e diotura

Spese: buca 30CT e 1000

Note: Caduto momentaneamente alla fine della discesa del "baltoro".  
Restate le manopole e il bottoni di riserva  
Umido (min) minuziosamente a siop affetto  
per Uscio, Agosto, e SETTEMBRE.

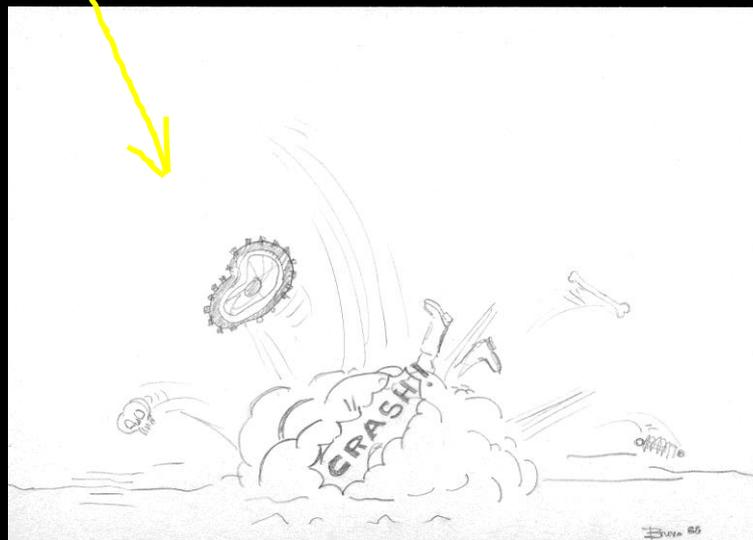
**K.O.** →

Ore fuoricampo 20 min.

**(18.20)**



...TORNA GIU

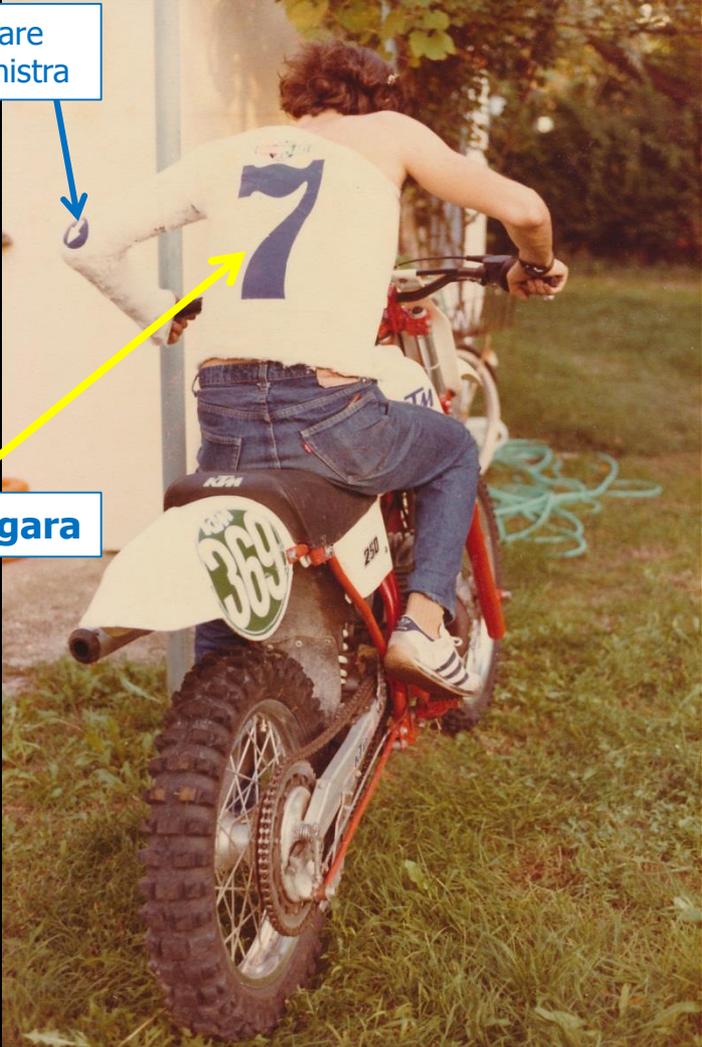


# Cervia agosto 1982 - camicia pesante per l'estate...



Due interventi chirurgici e quaranta giorni in questa ridicola posizione sono le conseguenze più visibili oltre alla barba lunga per un imbecille che nonostante l'esperienza continuava ad affidarsi alla sanità ordinaria per guai che reclamavano il dott. Costa. (anche qui ero uno sprovveduto)  
Per fortuna nella foto l'incazzatura non si può sentire.

Aggirare da sinistra



numero di gara

Infruttuoso tentativo di dare sfogo alla passione che mi divora!

Dismessa la sauna portatile e ringraziando il MC Faenza che non accetta la mia iscrizione alla gara del 23 settembre 82 cavillando sul fatto che l'ho portata a mano alla loro sede (con la raccomandata sarebbe arrivata forse nel 2013) si va a...

## Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982

### Per il **BOY CROSS** ..sempre emozionante – gara # 10



Bra CN– America dei Boschi – 1 ottobre 82  
Paddock affollatissimo ma ...solo 180 piloti al via  
Foto: Bruno



Bra CN– America dei Boschi – 1 ottobre 82  
Tenda canadese e telo di plastica, tutto qui.  
L'uomo (??) del mio team mi comunica che il pranzo è in tavola  
Foto: Bruno

# Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross gara # 10**



Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82  
Zona del preallineamento di Bra, io non ci sono.  
Foto: Bruno

| SUPERMOTOCROSS                     |         |
|------------------------------------|---------|
| 30/31 gennaio Napoli               | 250 cc. |
| 20/21 febbraio Montevarchi         | 250 cc. |
| 17/18 aprile Livorno               | 125 cc. |
| 29/30 maggio Gallarate             | 500 cc. |
| 3/4 luglio Castiglione del Lago    | 500 cc. |
| 31 lug. - 1 ago. Casale Monferrato | 250 cc. |
| 4/5 settembre Bra                  | 250 cc. |
| 20/21 novembre Firenze             | 125 cc. |
| BOYCROSS                           |         |
| 4 aprile Montevarchi (AR)          | 125 cc. |
| 9 maggio Arco (TN)                 | 250 cc. |
| 20 giugno Cast. Olona (VA)         | 250 cc. |
| 11 luglio Terni                    | 250 cc. |
| 15 agosto Pietramontecorvino (FG)  | 125 cc. |
| 3 ottobre Bra (CN)                 | 250 cc. |
| 17 ottobre Firenze                 | 125 cc. |



Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82  
Una delle decine di partenze della manifestazione più importante fra i non professionisti  
Foto: Bruno

## Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross**



Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82

15 minuti totali di prove libere: non ho neppure il tempo di capire il senso di marcia del tracciato.

La pista è molto bella con un fondo da favola, però sembra un aeroporto per il CONCORDE: si va per metà giro in quinta piena, le lenti a strappo si strappano da sole al superamento del muro del suono.

Foto: Arianna Matteucci



Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82

Relax dopo òe prove...

Il braccio fratturato l'ho già ..perso.

Foto: Bruno

## Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross**



Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82

Pochi concorrenti rispetto al solito, quindi ci cambiano numero.

Tutto fornito dall'organizzazione, assieme al pettorale, una lattina di olio 2T Racing ed altri gadget.

Via il 269 ...

Foto: Arianna Matteucci



Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82

..ed eccomi col 69, immagino la vostra ilarità

Foto: Bruno

Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross**



Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82  
Il guerriero veste l'armatura.  
Foto: Arianna Matteucci

Bruno Angelo Sforzini



Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82  
Concentrazione prima del via  
Foto: Arianna Matteucci

Motocross Tales

## Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross**



Bra CN– America dei Boschi – 3 ottobre 82

Comincia il carosello delle batterie di qualificazione, la mia forma è ovviamente pessima.

Foto: ??



Bra CN– America dei Boschi – 3 ottobre 82

Risultato 25° su 40 e non qualificato

Ma ho la chance dei recuperi (con poca fiducia)

Foto: ??

## Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross**



Bra CN– America dei Boschi – 3 ottobre 82

La storia si ripete nei recuperi: 18°, ma i posti erano 12, sono fuori.

Foto: ??

\* È un peccato che la foto in bianco e nero non permetta di apprezzare lo straordinario scenario naturale che caratterizza questo impianto meraviglioso.



Bra CN– America dei Boschi – 3 ottobre 82

Sono eliminato e distrutto, il braccio mi si sta staccando. Però sono contento, nessuna paura residua dopo l'incidente. Inoltre, anche stavolta MI SONO DIVERTITO UN SACCO!!!

Foto: Arianna Matteucci

# Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - Boy Cross



Bra CN– America dei Boschi – 3 ottobre 82  
«aiutami a smontare invece di fare fotografie»  
Foto: Bruno

**G.P. BOY CROSS a BRA (CN)**  
203-10-82



Manutenzione: Pulaggio Filtra-Air, Tensione catene, Lubrificazione Catene.

|        |                    |         |
|--------|--------------------|---------|
| Spesa: | Manutenzione a Bra | 138.000 |
|        | Alimentari         | 45.000  |
|        | Caricatore e Ben   | 9.000   |
|        | Totale             | 192.000 |

59 Batterie Quota 259 € cm.  
1ª Batterie Ricambio 182 € cm.

(19.65)  
Da finanziamento 615 min.

Note: Finito post 2020 Filtra-Air, catene, e  
servizi di assistenza a massima forza e potenza  
per poter in tempo massimo parzialmente. Sembra un  
nuovo dentista di Quagliariello regista del B&B. E' capitato a 1 comma 15  
con un 4000 km.



Bra CN– America dei Boschi – 3 ottobre 82  
Avanti (nella macchina...) c'è posto!!  
Chissà perché quando si torna indietro c'è mendo spazio di quando si parte?  
Foto: Arianna Matteucci

# Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross**



Autostrada A6 – 3 ottobre 82  
Sosta sulla TO-SV per la pappa  
Foto: Bruno



Autostrada A6 – 3 ottobre 82  
GNAM! GNAM!  
Foto: Autoscatto

## Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross**



Cervia RA – 3 ottobre 82

Finalmente a casa, Andrea mi aiuta a scaricare.

Foto: Bruno



Cervia RA – 3 ottobre 82

Sono le 19,30 di domenica, dopo tre giorni e 1011 Km l'avventura del BOY CROSS è terminata. Posso finalmente andare a riposare.

Foto: Andrea Finchi

# Casalfiumanese BO – 10 ottobre 1982

Campionato regionale Junior 250 – gara # 11

Segue Trofeo Diadora con il gusto sopraffino di due capitomboli sulla indigesta e ma logisticamente difficile di PierUgo Montevecchi. Chiudo 15° in qualificazione e me ne vado via subito ad evitare di prepararmi inutilmente (sono 1° riserva)



Casalfimanese BO – 10 ottobre 82

C'è solo questa foto, giusto per confrontare lo stile

Moto: KTM MC 250

Foto: Attualfoto



...con quello del maestro Franco Picco

Moto: YAMAHA YZ490

Foto: Villani (Motosprint)

10 OTT. 1982

Moto Club Diadora - Imola

|                    |                  |
|--------------------|------------------|
| conduttore         |                  |
| n.                 | 7                |
| CL.                | 250              |
| visita medica      | verifica licenza |
| <i>Giuliano...</i> | <i>...</i>       |
| segreteria         | verifica tecnica |
| <i>...</i>         | <i>...</i>       |

10 OTT. 1982

Moto Club DIADORA Imola

**C**

Cond. N. 7

CL. 250

# Ravenna -3 ponti – 24 ottobre 1982

Campionato regionale junior 125 – gara # 12 - Ancora fango PLEASE!!

Pur di correre questa gara di casa mi rivolgo ad un rottamaio (tale Lorenzo Benaglia) che mi affida il suo prezioso Villa MX125 '78 !!!  
Il mezzo ha un passato glorioso essendo una moto ex ufficiale ed un presente misero fatto di copertoni disfatti



Ravenna – 3 ponti – 24 ottobre 82

Eccomi sorridente nelle libere del mattino, la pista e nelle MIE condizioni ideali: FANGACCIO.

Moto: Villa MX125 '78

Foto: Attualfoto



Ravenna – 3 ponti – 24 ottobre 82

Con questo fangaccio non mi accorgo neppure che sono senza motore e senza gomme.

Moto: Villa MX125 '78

Foto: Attualfoto

...dopo le prove libere un comitato di spiritosoni mi fa visita nel paddock per consegnarmi il riconoscimento per la moto più brutta vista in gara.

# Ravenna -3 ponti – 24 ottobre 1982 - Campionato Regionale junior 125– gara # 12

## ELENCO UFFICIALE DEGLI ISCRITTI

| SOCIETA' ORGANIZZATRICE: |                      | M.C. RAVENNA GRANDPLAST |                    | Data                 |                  | 24 10 82          |             |                      |                     |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|----------------------|------------------|-------------------|-------------|----------------------|---------------------|
| MANIFESTAZIONE:          |                      | CARRA INTERREGIONALE    |                    | CAMPIONATO REGIONALE |                  | CLASSE 125 JUNIOR |             |                      |                     |
| N. Part.                 | CONDOTTORE           | SOCIETA'                | Licenza/Assicuraz. |                      | Gruppo sanguigno | Motociclo         |             | Documento d'identità |                     |
|                          |                      |                         | Categ.             | N.                   |                  | Classe            | Marca       | Tipo                 | N.                  |
| 1                        | BEZZI GIORDANO       | MC RAVENNA GP           | DR                 | 04475                | 0+               | 125               | TM          | PATENTE              | 204919 P RAVENNA    |
| 2                        | LIVERRANI ROBERTO    | MC RAVENNA GP           | "                  | 40024                | B+               | 125               | VILLA       | PATENTE              | 20404919 RAVENNA    |
| 3                        | HANZONI PAOLO        | MC RAVENNA GP           | "                  | 23208                | 0+               | 125               | TM          | PATENTE              | 20303528 RAVENNA    |
| 4                        | MARESCACCI MASSIMO   | MC RAVENNA GP           | "                  | 01100                | A+               | 125               | SUZUKI      | PATENTE              | 20404919 RAVENNA    |
| 5                        | SFORZINI DAURO       | MC RAVENNA GP           | "                  | 13044                | A+               | 125               | VILLA       | PATENTE              | 20304986 RAVENNA    |
| 6                        | ZEFFOLI ANDREA       | MC RAVENNA GP           | "                  | 20251                | 0+               | 125               | GILERA      | PATENTE              | 20404919 RAVENNA    |
| 7                        | GHATTI MIORINO       | MC RAVENNA GP           | "                  | 06098                | 0+               | 125               | VILLA       | PATENTE              | 0041618 RAVENNA     |
| 8                        | BERTACCHI MAURIZIO   | MC SCUDERIA del MOTORE  | "                  | 21439                | B+               | 125               | SUZUKI      | PATENTE              | 20404919 FORLI      |
| 9                        | BONDI CARLO          | MC del MOTORE           | "                  | 21060                | 0+               | 125               | GILERA      | PATENTE              | 20404919 FORLI      |
| 10                       | SPENTINI OMERO       | MC MODIGLIANA           | "                  | 21004                | 0+               | 125               | APRILIA     | PATENTE              | 20404919 FORLI      |
| 11                       | BANANI MASSIMO       | MC del MOTORE           | "                  | 20806                | B+               | 125               | KAWASAKI    | PATENTE              | 20404919 FERRARA    |
| 12                       | CAVELLINI FABRIZIO   | MC del MOTORE           | "                  | 21909                | A+               | 120               | CAVIVA (TM) | PAT                  | 20404919 FORLI      |
| 13                       | RAVAGLIA FEDERICO    | MC I LEONI              | "                  | 03613                | 0+               | 125               | TM          | "                    | "                   |
| 14                       | ZANELLI ROBERTO      | MC del MOTORE           | "                  | 21011                | A+               | 125               | CAVIVA      | PAT                  | 20404919 FORLI      |
| 15                       | BASSI PAOLO          | MC I LEONI              | "                  | 00553                | 0+               | 125               | CAVIVA      | PAT                  | 20404919 RAVENNA    |
| 16                       | LONGHI FABIO         | MC R PASQUINI OMNI      | "                  | 21502                | 0+               | 125               | SUZUKI      | PAT                  | 20404919 FORLI      |
| 17                       | CASADEI CARLO        | MC R PASQUINI           | "                  | 20233                | A+               | 125               | SUZUKI      | C.I.                 | 20404919            |
| 18                       | STEFANINI MARCO      | MC PARVA                | "                  | 03119                | A+               | 125               | PUCH        | "                    | "                   |
| 19                       | BARDELLINI STEFANO   | MC MISANO ADRIATICO     | "                  | 20993                | 0+               | 125               | TM          | C.I.                 | 20404919 CATTOLOGA  |
| 20                       | DEU PAOLO            | MC BOLOGNA AVANGUARDIA  | "                  | "                    | "                | 125               | GILERA      | "                    | "                   |
| 21                       | RAVAGLIA GILBERTO    | MC PAOLO TORDI          | "                  | 21284                | A+               | 125               | CAVIVA      | PAT                  | 20404919 FORLI      |
| 22                       | SEHIDANI MAURO       | MC BO RUGGERI           | "                  | 12051                | A+               | 125               | CAVIVA      | PAT                  | 20404919 BOLOGNA    |
| 23                       | DEGLI ESTESI ROBERTO | MC BO RUGGERI           | "                  | 20914                | A+               | 125               | SUZUKI      | PAT                  | 20404919 BOLOGNA    |
| 24                       | CAMA SERGIO          | MC I LEONI              | "                  | 00534                | 0+               | 125               | BETA        | PAT                  | 20404919 RAVENNA    |
| 25                       | GHIVANINI RICARDO    | MC RAVENNA GP           | "                  | 4102                 | 0+               | 125               | C.I.        | 20404919 RAVENNA     |                     |
| 26                       | PENSALFINI LUIGIANO  | MC CATTOLOGA 2 RAVENNA  | "                  | 20994                | 0+               | 125               | YAMAHA      | C.I.                 | 20404919 CATTOLOGA  |
| 27                       | DOVIZIO ANTONIO      | MC SCARZANI-CANTONICA   | "                  | 32876                | 0+               | 125               | CAVIVA      | PAT                  | 20404919 FORLI      |
| 28                       | CASCELLARI ALBERTO   | MC C.S. PIETRO TERRE    | "                  | 03116                | 0+               | 125               | SUZUKI      | C.I.                 | 20404919 M. FERRARA |
| 29                       | SALMI DORIANO        | MC CASPARINI CANTONICA  | "                  | 29408                | B+               | 125               | TM          | PAT                  | 20404919 REGGIO EM. |
| 30                       | GIOVANNONI MAURIZIO  | MC MICRO                | "                  | 12308                | A+               | 125               | CAVIVA      | PAT                  | 20404919 BOLOGNA    |
| 31                       | SEVERI FAUSTO        | MC REGGIANO             | "                  | 20664                | "                | 125               | C.I.        | "                    | "                   |
| 32                       | BETTI FRANCO         | MC MICRO                | "                  | 04490                | 0+               | 125               | KTM         | PAT                  | 20404919 BOLOGNA    |
| 33                       | FIRMIANI FAUSTO      | MC RAVENNA GP           | "                  | 20806                | 0+               | 125               | TM          | PAT                  | 20404919 RAVENNA    |
| 34                       | SIMANI VITTORIO      | MC ESTENSE              | "                  | 21538                | B+               | 125               | "           | "                    | "                   |
| 35                       | SERVIDEI GIANLUCA    | MC ESTENSE              | "                  | 21530                | A+               | 125               | SUZUKI      | PAT                  | 20404919 FERRARA    |
| 36                       | GAMBERINI FABIO      | MC TORREGGIANI          | "                  | 20250                | A+               | 125               | YAMAHA      | PAT                  | 215154 PIACENZA     |
| 37                       | FERRARI MAURO        | MC BOSENSE              | "                  | 21066                | A+               | 125               | KTM         | PAT                  | 20404919 FERRARA    |
| 38                       | SPRATA ANNIBALE      | MC MODENA BORSARI       | "                  | 4019                 | A+               | 125               | VILLA       | PAT                  | 20404919 MODENA     |
| 39                       | SPRATA GIULIANO      | MC MODENA BORSARI       | "                  | 4019                 | A+               | 125               | VILLA       | C.I.                 | 20404919 MODENA     |
| 40                       | MUCCIARINI GIUSEPPE  | MC MODENA BORSARI       | "                  | 20413                | "                | 125               | VILLA       | "                    | "                   |
| 41                       | BENONI ANTONIO       | MC MODENA BORSARI       | "                  | 20450                | B+               | 125               | APRILIA     | PAT                  | 20404919 MODENA     |
| 42                       | SANTI ENRICO         | MC MODENA BORSARI       | "                  | "                    | "                | 125               | SUZUKI      | "                    | "                   |
| 43                       | GIANSCOTTI GIUSEPPE  | MC CASCELARANO          | "                  | 31891                | A+               | 125               | CAVIVA      | PAT                  | 20404919 REGGIO EM. |
| 44                       | FERRI DIERO          | MC I LEONI              | "                  | 40550                | A+B+             | 125               | VILLA       | PAT                  | 20404919 BOLOGNA    |
| 45                       | SEBONI GIANCARLO     | MC RAVENNA GP           | "                  | 4101                 | 0+               | 125               | GILERA      | PAT                  | 20404919 RAVENNA    |
| 46                       | SARARA LOUIS         | MC DIADORA              | "                  | 2459                 | B+               | 125               | KTM         | PAT                  | 20404919 BOLOGNA    |
| 47                       | HANZONI CARLO        | MC RAVENNA GP           | "                  | 13483                | 0+               | 125               | "           | PAT                  | 20404919 RAVENNA    |
| 48                       | FERRARI MAURO        | MC REGGIANO             | "                  | 22403                | "                | 125               | TM          | PAT                  | 20404919 REGGIO EM. |
| 49                       | FOSSI GIANCARLO      | MC CANTONICANO          | "                  | 31948                | 0+               | 125               | VICENTI     | PAT                  | 20404919 PAVIA      |
| 50                       | GUGLONDI MASSIMO     | MC DIADORA MOLA         | "                  | 03664                | "                | 125               | TM          | "                    | "                   |
| 51                       | BACCHIERI ANTONIO    | MC ESTENSE              | "                  | 23125                | B+               | 125               | CAVIVA      | PAT                  | 20404919 FERRARA    |
| 52                       | GHIVANINI ANTONIO    | MC RAVENNA GP           | "                  | 12005                | A+               | 125               | GILERA      | PAT                  | 20404919 RAVENNA    |
| 53                       | FARNETTI GIULIO      | MC I LEONI              | "                  | 20458                | 0+               | 125               | CAVIVA      | "                    | "                   |
| 54                       | ALFISI GIOVANNI      | MC BARACCIO             | "                  | "                    | "                | 125               | TM          | "                    | "                   |

**VIAAA!!**



**Ravenna – 3 ponti – 24 ottobre 82**  
**Partenza della semifinale. SCATENO TUTTA LA CAVALLERIA ...e sono ultimo.**  
**Moto: Villa MX125 '78**  
**Foto: Arianna Matteucci**



**Ravenna – 3 ponti – 24 ottobre 82**  
**Al salto ho già recuperato 3 posizioni.**  
**Moto: Villa MX125 '78**  
**Foto: Arianna Matteucci**

# Ravenna -3 ponti – 24 ottobre 1982 - Campionato Regionale junior 125– gara # 12



Ravenna – 3 ponti – 24 ottobre 82  
 Nuotando come un delfino RIMONTO.  
 Moto: Villa MX 125 '78  
 Foto: Arianna Matteucci

| MOTO CLUB GRONDPLAST RAVENNA |                            | MOTO CLUB GRONDPLAST RAVENNA |   |
|------------------------------|----------------------------|------------------------------|---|
| 1                            | <b>C</b><br><br>CONDUTTORE | <b>M</b><br><br>MECCANICO    | 1 |
| 2                            |                            |                              | 2 |
| 3                            |                            |                              | 3 |
| 4                            |                            |                              | 4 |
| 5                            |                            |                              | 5 |
| 6                            |                            |                              | 6 |
| N.                           | ♀                          | ♀                            |   |
| Classe                       | 125                        | 125                          |   |
| Data                         | 24-10-82                   | 24-10-82                     |   |



Ravenna – 3 ponti – 24 ottobre 82  
 Artiglio la 11° posizione (13 qualificati)  
 Moto: KTM MC 250  
 Foto: Attualfoto



# La stagione 1982 va in archivio con un consuntivo incerto...

Documento dei documenti: LE SPESE del 1982.

Ecco il conto economico del mio divertimento.

Se vogliamo escludere l'acquisto del mezzo (£ 3.500.00) che sarebbe la mazzata più grossa, per il resto ci sono £ 1.154.000 che possono essere equiparati 1.000 € come potere d'acquisto. Molti?

No di sicuro, ma consideriamo che le gomme erano solo degli optional per un amatore: due sole gomme posteriori nuove più una anteriore (unita alle due che c'erano sulla moto da nuova) in tutta la stagione, compresi allenamenti e prove.

Se si volesse fare un raffronto con gli anni 2000 ed oltre si vedrebbe che costando una moto €. 8.500 e la stagione circa un terzo della moto = € 2.600, ventanni dopo il costo del mezzo è inutilmente lievitato fino a livelli stratosferici.

Per divertirsi non servono 60 cavalli, con un telaio di berillio, monoammortizzatore elettronico programmato e launch control, anzi.

Quando gli ammortizzatori erano due, il telaio di tubi di acciaio, i freni a tamburo vinceva sempre chi aveva le palle.  
..fanculo i tripli salti e gli americani.

|             |                             |               |   |
|-------------|-----------------------------|---------------|---|
| 9 6 0 0     | Borsa                       | 9 2 0 0 0     | Pirella                                     |
| 4 6 0 0     | Borsa                       | 1 7 0 0 0     | Imbell.                                     |
| 2 0 0 0 0   | Babolini                    | 2 2 0 0 0     | Cusc. e Pannolino                           |
| 6 5 0 0     | Borsa                       | 4 5 0 0       | Olio Motore                                 |
| 1 5 0 0 0   | Borsa Auto                  | 4 0 0 0       | R-I   |
| 2 0 0 0     | R-I                         | 8 0 0 0       | Borsa                                       |
| 1 0 0 0 0   | Chiodi PL                   | 8 5 0 0 0     | Bella Villa                                 |
| 1 0 0 0 0   | Olio                        | 8 6 0 0 0     | Pistone Villa                               |
| 1 8 0 0 0   | Nastro Ad.                  | 7 0 0 0       | Caserna d'Arzo                              |
| 5 0 0 0     | Borsa                       | 1 3 0 0 0     | Duchellaippo                                |
| 2 3 0 0     | Autostrada                  |               |   |
| 3 0 0 0     | Rotelle Hannover            | 1 1 5 4 1 0 0 | T O T A L E                                 |
| 2 5 0 0     | Borsa                       | 4 0 7 0 0 0 0 | REAU  |
| 3 0 0 0     | Incazioni                   |               |   |
| 5 0 0 0     | Autostrada                  | 1 4 9 2 0 0   | Borsa Moto                                  |
| 1 0 0 0 0   | Celph Post                  |               |   |
| 6 5 0 0 0   | Pentacross P.               | 2 7 0 3 0 0   | Borsa Auto e Autostrada                     |
| 6 5 0 0     | Lenti och.                  |               |   |
| 2 5 0 0     | Borsa                       | 4 8 7 0 0 0   | Gestione Moto (olio-capetoni-incambi-cassa) |
| 2 0 0 0     | R-I                         |               |   |
| 2 0 0 0     | R-I                         | 2 3 0 0 0     | Raccomandate e Iscrizioni                   |
| 4 0 0 0 0   | Borsa Auto                  |               |   |
| 2 5 0 0     | Borsa Moto                  | 2 7 5 0 0     | Abbigliamento                               |
| 1 0 0 0     | R-I                         |               |   |
| 1 5 0 0 0   | Autostrada                  | 7 7 0 0 0     | Rottura Villa                               |
| 7 0 0 0     | Fork oil                    |               |   |
| 5 0 0 0     | Olio Motore                 |               |   |
| 2 0 0 0     | R-I                         |               |   |
| 5 0 0 0     | Borsa                       |               |   |
| 3 8 0 0 0   | Autostrada                  |               |   |
| 4 0 0 0 0   | Borsa Auto                  |               |   |
| 4 0 0 0     | Cibo                        |               |   |
| 3 0 0 0     | Anti occhiali               |               |   |
| 2 5 0 0     | Borsa                       |               |   |
| 2 0 0 0     | R-I                         |               |   |
| 4 0 0 0 0   | Pentacross Akt.             |               |   |
| 1 0 0 0 0   | Borsa                       |               |   |
| 2 0 0 0     | R-I                         |               |   |
| 1 1 0 0 0   | Borsa                       |               |   |
| 6 0 0 0     | 2t oil                      |               |   |
| 1 2 0 0 0   | CSuolelle                   |               |   |
| 4 0 0 0     | Lamelle                     |               |   |
| 5 5 0 0     | Leidi Friz                  |               |   |
| 1 0 0 0     | Veronica                    |               |   |
| 3 5 0 0     | Molla freno                 |               |   |
| 5 0 0       | Fosa                        |               |   |
| 1 0 0 0 0   | Borsa                       |               |   |
| 5 5 0 0 0   | Pentacross Port             |               |   |
| 2 0 0 0     | R-I                         |               |   |
| 1 0 0 0 0   | Borsa                       |               |   |
| 7 0 0 0     | Foratura                    |               |   |
| 1 1 0 0 0   | Borsa                       |               |   |
| 1 2 1 0 0 0 | Autost e Borsa Auto         |               |   |
| 1 5 0 0 0   | Cibo                        |               |   |
| 4 0 0 0     | R-I                         |               |   |
| 1 1 0 0 0   | Borsa                       |               |   |
| 9 5 0 0     | Borsa (Rapporto doll. Acto) |               |   |

# Riassunto della stagione 1982

| data      | Località          | PR  | impianto           | validità       | classe | categoria | num | moto  | ass | finale | semi | q2 | q1 | note   | #  |
|-----------|-------------------|-----|--------------------|----------------|--------|-----------|-----|-------|-----|--------|------|----|----|--|----|
| 21-mar-82 | Molinella         | BO  | XX                 | C.Regionale    | 250    | Junior    | 7   | KTM   |     |        |      |    |    | sospesa per impraticabilità                  |    |
| 28-mar-82 | Ravenna           | RA  | 3 Ponti            | C.Regionale    | 250    | Junior    | 7   | KTM   |     | 20     | 18   |    |    |  | 1  |
| 18-apr-82 | Monteluro         | PS  |                    | Interregionale | 250    | Junior    | 77  | KTM   |     |        | 12   |    |    |  | 2  |
| 09-mag-82 | Ravenna           | RA  | 3 Ponti            | C.Regionale    | 250    | Junior    | 7   | KTM   |     | 19     | 8    |    |    | Baracca Lugo                                 | 3  |
| 16-mag-82 | Ravenna           | RA  | 3 Ponti            | C.Regionale    | 500    | Junior    | 7   | KTM   |     |        | NP   |    |    | ritirato dopo le libere, non avevo una 500cc | 4  |
| 06-giu-82 | Lesignano         | PR  | Monte Michelone    | C.Regionale    | 250    | Junior    | 7   | KTM   |     |        | 19   |    |    |  | 5  |
| 13-giu-82 | Meldola           | FO  | Le Rupi            | Interregionale | 250    | Junior    | 7   | KTM   |     |        | 25   | 13 |    | Trofeo Pasolini (Club del Motore Forli)      | 6  |
| 20-giu-82 | Castiglione Olona | VA  | Somadeo            | Boy Cross      | 250    | Junior    | 31  | KTM   |     |        |      | 24 | 17 |  | 7  |
| 27-giu-82 | Meldola           | FO  | Le Rupi            | Interregionale | 250    | Junior    | 7   | KTM   |     |        | 19   | 17 |    | Trofeo Pasolini (MC E.Cecchi RN)             | 8  |
| 18-lug-82 | S.Marino          | RSM | La Baldasserona    | Interregionale | 250    | Junior    | 7   | KTM   | 25  | 22     | 15   | 17 |    |  | 9  |
| 22-lug-82 | Ravenna           | RA  | 3 Ponti            |                | 250    | Junior    | 7   | KTM   |     |        |      |    |    | incidente - frattura omero                   |    |
| 03-ott-82 | Bra               | CN  | America dei Boschi | Boy Cross      | 250    | Junior    | 69  | KTM   |     |        |      | 18 | 25 |  | 10 |
| 10-ott-82 | Casalfiumanese    | BO  |                    | Interregionale | 250    | Junior    | 7   | KTM   |     |        |      | 15 |    |  | 11 |
| 24-ott-82 | Ravenna           | RA  | 3 Ponti            | Interregionale | 125    | Junior    | 7   | Villa |     |        |      | R  |    | Ritirato, rottura meccanica quando ero 12°   | 12 |

# Inaspettatamente ci sarà anche una **STAGIONE 1983**

Una stagione in più, un bonus: a fine '82 dovevo smettere per operarmi alle gambe...  
Quest'anno il mio numero di gara sarà il 33, le gare diventano tante, le foto poche



CALENDARIO GARE TERRITORIALI DI MOTOCROSS 1983

M.C.R. MOTOCROSS RAVENNA  
48100 RAVENNA - CP. 294

MARZO  
1 - (125) - MC PARMA (Lesignano) 250 JUN. 125 CAD.  
- 27 - MC BOLOGNA RUGGERI (Molinella) (80) CAD. - 250 CAD.

APRILE  
2 - (4) - MC RAVENNA (Tre Ponti) 250 CAD. - (125) JUN.  
- (4) - MC PARMA (Lesignano) - (125) CAD. - 250 JUN.  
- (17) - MC C. BERARDI - 125 CAD. - 250 JUN.  
- (24) - MC BORSARI (Serramazzone) Interr. 250 JUN. - (125) CAD.  
4 - (25) - M.C. SESTO IMOLESE (Casalfiumanese) - CROSS 250 JUN. - (125) CAD.  
- (25) - MC SALSOMAGGIORE (Predella) Reg. (250) JUN.  
3 - (23) - MC RAVENNA - MOTOCROSS DELLA LIBERAZIONE - PROVINCIALE CAD/JUN 175 FINALE

MAGGIO  
5 - (8) - MC BARBERANO ANTONICI (Le Rupi) 125 CAD. Interr. (250) JUN.  
- 8 - MC FAENZA (Corallii) 500 JUN. - 250 CAD. \* SENFINALE  
- 21 - MC RAVENNA (TRE PUNTI) PROVINCIALE JUN-CAD JUN. - 250 CAD. \* FINALE  
7 - (22) - MC G. IRLANDINA (Serramazzone) Interr. 250 JUN - (80) CAD. 30° SENFINALE  
- 22 - MC BOLOGNA RUGGERI (Molinella) 500 JUN - 125 CAD.  
- 28 - MC BARACCA LUGO - SHORT TRAK  
- 29 - MC BRIGHI MELDOLA (Le Rupi) Interr. 125 Cad. - (125) JUN.  
- 29 - MC BARACCA LUGO - SHORT TRAK - 250 JUN - 250 CAD. \* SENFINALE

GIUGNO  
8 - (5) - MC TORREGGIANI (Casalfiumanese) Interr. (250) CAD. - 250 JUN.  
- 5 - MC PARMA (Lesignano) 125 CAD. - (500) JUN.  
- 12 - MC ASS. MOT. MODENESE (Castel D'Aiano) Interr. CROSS  
9 - (12) - MC S. MARINO (Balassarona) (250) JUN - 125 CAD. 12° SENFINALE  
- (19) - MC BOLOGNA RUGGERI (Molinella) 125 JUN - (250) JUN. 11° SENFINALE 12° PUNTO 10° SENFINALE  
- 19 - BRIGHI MELDOLA (Le Rupi) Interr. 250 CAD. - (500) JUN.  
- 25 - MC BORSARI (Serramazzone) Interr. 500 JUN - (250) CAD. \* SENFINALE  
LUGLIO  
- 25 - MC BORSARI (Serramazzone) Interr. 250 JUN - 250 CAD. \* SENFINALE  
- 25 - MC BORSARI (Serramazzone) Interr. 250 JUN - 250 CAD. \* SENFINALE  
AGOSTO  
- 21 - MC ULTRA MOTOC. (Serramazzone) Interr. 500 JUN - 125 CAD.  
- 28 - MC BORSARI (Serramazzone) Interr. 500 JUN - 125 CAD.  
- 28 - MC BRIGHI MELDOLA (Le Rupi) Interr. 250 JUN - Reg. (250) CAD.

SETTEMBRE  
- 4 - MC ASS. MOT. MODENESE (Savignano Panaro) Interr. (80) CAD.  
- 11 - MC SALSOMAGGIORE (Predella) Reg. (80) CAD. (Riempitivo)  
- 18 - MC FAENZA (Corallii) (250) CAD. - 250 JUN. SENFINALE  
- 18 - MC CITTA' DI RIMINI (Balassarona) Interr. 125 JUN - (250) CAD.  
- 25 - MC UISP CARPI (Carpi) Interr. (80) CAD.  
- 4 - (25) - MC BARACCA LUGO (Campo Ravenna Tre Ponti) (125) CAD. - 250 JUN. \* SENFINALE

OCTOBRE  
- 2 - MC PARMA (Lesignano B.) 125 CAD. - (250) JUN. \* SENFINALE  
- 2 - NUOVO MC PASOLINI RIMINI (Balassarona) Interr. (250) CAD.  
- 16 - MC BRIGHI MELDOLA (Le Rupi) Interr. (250) CAD. - 250 JUN.  
- 9 - MC SALSOMAGGIORE (Predella) (125) JUN.  
- 30 - MC RAVENNA (Tre Ponti) DUE ORE A COPPIE CAD/JUN/SENIOR

Gare di Campionato Regionale  
16 OTTOBRE 5° SOCIALE 25° SENFINALE RITIRO FINALE

La mia promettente carriera di pilota professionista (??) sarebbe giunta a capolinea alla fine del 1982 quando avrei dovuto sottopormi ad un incasinato intervento chirurgico alle tibie per rimediare a problemi che mi portavo dietro dall'infanzia (il grande Harry Everts ha avuto guai peggiori).  
Il caso vuole che dal Rizzoli mi dicano a settembre: «abbiamo scherzato, non c'è più posto, ripassa tra un anno». Ffanc..  
Significa per me un anno in più di divertimento.

DATA ..... LOCALITÀ .....

C.O.N.I. F.I.M.

MEDICO SERVIZIO .....

DIAGNOSI E PROGNOSI .....

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO .....

DATA ..... LOCALITÀ .....

MEDICO SERVIZIO .....

DIAGNOSI E PROGNOSI .....

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LICENZA E SCHEDA MEDICA

1983

M. C. RAVENNA  
48100 RAVENNA - CP: 294

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO .....

DATA ..... LOCALITÀ .....

MEDICO SERVIZIO .....

DIAGNOSI E PROGNOSI .....

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO .....

# Preamboli STAGIONE 1983



Come di consuetudine, la squadra terrà il registro delle attività che tratterà l'altro serve a programmare la manutenzione sui mezzi ed a redigere le spese. Sarà inoltre utile per capire qualcosa nel futuro quando a qualche scemo verrà in mente di allestire un album fotografico di ricordi. Questa è la copertina dell'agenda. In alcune pagine successive sono inseriti degli stralci significativi relativi alle date delle gare o degli avvenimenti in genere.

Il meccanismo è oliato, cambia un po' il divertimento, si riduce notevolmente il senso dell'avventura purtroppo. Tra l'altro, se non mi faccio male (?) sarà la stagione più densa di eventi della storia: impegnandomi a fondo potrei partecipare a 24 gare federali.

Anche il Motocross italiano in generale dopo questa annata comincerà un progressivo inesorabile declino causato dal ritiro criminale da parte dei costruttori italiani sempre a caccia di nuove cazzate da vendere ai bambini, dall'aumento esorbitante dei costi dei mezzi e da varie altre cause.

Ma questa è politica.

Gruppo Sanguigno A.....RH.....P.....

Protesi dentaria  SI  NO

Acuità visiva OS 10 OD 10

Obbligo correzione visiva  SI  NO

Lenti a contatto  SI  NO

Vaccinazione anfit. valida  SI  NO

Allergie:

ANAMNESI REMOTA  
(con particolare riguardo agli infortuni)

SFORZINI BRUNO  
cognome e nome

02.06.58 13094  
data di nascita N. Licenza

V GIOTTO 14  
indirizzo

CERVIA 1 992158  
città tel.

0299 RAVENNA BRUNO ANGELI  
num. M.C. nome M.C.

Spazio per la fotografia

JUNIOR FUORISTRADA  
TIPO DI LICENZA

**AVVERTENZE**

La presente licenza è strettamente personale e valida per la partecipazione a gare approvate dalla F.M.I. in Italia. Deve essere presentata ai Commissari di Gara ed al Medico di Gara in sede di operazioni preliminari unitamente alla patente di guida o altro documento d'identità valido pena la esclusione dalla gara.

# Lesignano PR Monte Michelone 13 marzo 1983

Interregionale Junior 250 - gara # 1 - si ricomincia ...senza fuochi d'artificio.



Lesignano , Monte Michelone, 13 marzo 1983

L'amatore invece paga il fatto di non girare mai sulle piste lontane.

Moto:KTM MC250 '82

Foto: AttualFoto

Lesignano , Monte Michelone, 13 marzo 1983  
Il campione quale non sono io va forte su tutte le piste e le impara subito.  
Moto:KTM MC250 '82  
Foto: AttualFoto

Solita pista ostica per la prima stagionale regionale, è il 13 marzo, meno male che non ha diluviato. Abbiamo scelto la soluzione sveglia prima dell'alba , 2 ore e mezzo di viaggio e 200 Km solo per andare perchè il pernottamento in tenda sarebbe stato letale. Risultato: sono stanco e rincoglionito



# Lesignano PR Monte Michelone 13 marzo 1983 Campionato Regionale Junior 250 – gara # 1

La mia gara incolore si ferma alla batteria di qualifica:  
merdossissimo 19° e tutti a casa (dopo altre 2 ore e mezzo e 200  
Km di strada).  
Questa pista mi è indigesta come Casalfiumanese.  
Sono allergico



Lesignano , Monte Michelone, 13 marzo 1983  
E' stata più la fatica del viaggio di quella in pista...  
Moto:KTM MC250 '82  
Foto: AttualFoto

# Ravenna - 3 Ponti 4 aprile 1983

Campionato Regionale Junior 125 - gara # 2 - purtroppo questa volta terreno ultra secco...

La mezza dozzina di stregoni pellerossa che ho ingaggiato per la danza della pioggia è scesa in sciopero poco prima della gara. Tento ugualmente la fortuna (?) con uno dei più schifosi rottami che abbiano mai calcato una pista.



Ravenna , 3 Ponti 4 aprile 1983

Trattasi della Villa 125 Regularità di Lugaresi di anno imprecisato, affidatomi con molte raccomandazioni.

Dopo essere partito ultimo, alla fine del primo giro supero il simpatico elettrauto Chiarelli #153 su TM.

Moto: Villa RG 125 anno imprecisato

Foto:



Ravenna , 3 Ponti 4 aprile 1983

A metà del terzo giro , sollecitato dalla enorme potenza del 2T aspirato raffreddato ad aria,

il mozzo posteriore si sbriciola.

Così, di nuovo mi toccherà riparare di tasca mia.

Moto: Villa RG 125 anno imprecisato

Foto:

| VILLA 125<br>LUGARESI | RAVENNA | 125 REG |
|-----------------------|---------|---------|
|                       |         |         |
|                       |         | 1000    |
|                       |         | 1100    |
|                       |         | 1200    |
|                       |         | 1300    |
|                       |         | 1400    |
|                       |         | 1500    |
|                       |         | 1600    |
|                       |         | 1700    |
|                       |         | 1800    |
|                       |         | 1900    |
|                       |         | 2000    |
|                       |         | 2100    |
|                       |         | 2200    |
|                       |         | 2300    |
|                       |         | 2400    |
|                       |         | 2500    |
|                       |         | 2600    |
|                       |         | 2700    |
|                       |         | 2800    |
|                       |         | 2900    |
|                       |         | 3000    |
|                       |         | 3100    |
|                       |         | 3200    |
|                       |         | 3300    |
|                       |         | 3400    |
|                       |         | 3500    |
|                       |         | 3600    |
|                       |         | 3700    |
|                       |         | 3800    |
|                       |         | 3900    |
|                       |         | 4000    |
|                       |         | 4100    |
|                       |         | 4200    |
|                       |         | 4300    |
|                       |         | 4400    |
|                       |         | 4500    |
|                       |         | 4600    |
|                       |         | 4700    |
|                       |         | 4800    |
|                       |         | 4900    |
|                       |         | 5000    |
|                       |         | 5100    |
|                       |         | 5200    |
|                       |         | 5300    |
|                       |         | 5400    |
|                       |         | 5500    |
|                       |         | 5600    |
|                       |         | 5700    |
|                       |         | 5800    |
|                       |         | 5900    |
|                       |         | 6000    |
|                       |         | 6100    |
|                       |         | 6200    |
|                       |         | 6300    |
|                       |         | 6400    |
|                       |         | 6500    |
|                       |         | 6600    |
|                       |         | 6700    |
|                       |         | 6800    |
|                       |         | 6900    |
|                       |         | 7000    |
|                       |         | 7100    |
|                       |         | 7200    |
|                       |         | 7300    |
|                       |         | 7400    |
|                       |         | 7500    |
|                       |         | 7600    |
|                       |         | 7700    |
|                       |         | 7800    |
|                       |         | 7900    |
|                       |         | 8000    |
|                       |         | 8100    |
|                       |         | 8200    |
|                       |         | 8300    |
|                       |         | 8400    |
|                       |         | 8500    |
|                       |         | 8600    |
|                       |         | 8700    |
|                       |         | 8800    |
|                       |         | 8900    |
|                       |         | 9000    |
|                       |         | 9100    |
|                       |         | 9200    |
|                       |         | 9300    |
|                       |         | 9400    |
|                       |         | 9500    |
|                       |         | 9600    |
|                       |         | 9700    |
|                       |         | 9800    |
|                       |         | 9900    |
|                       |         | 10000   |

# Ravenna - 3 Ponti 23 aprile 1983

Campionato Provinciale Junior 250 - gara # 3 -



Ravenna , 3 Ponti 23 aprile 1983

Un solo scatto disponibile per questa manifestazione, per di più di autore ignoto.

Me lo danno al Motoclub qualche tempo dopo, probabilmente di un socio appassionato di foto.

Preallineamento al via, si riconoscono Fiorino Cimatti # 1, curiosamente su di una Suzuki RM125, io col # 33 e girato all'indietro Gianni Ceroni con l'effigie della bella moglie dipinta sulla maglia.

Moto: KTM MC 250 '82

Foto: Anonimo

|           |         |              |
|-----------|---------|--------------|
| 1h.45 (4) | RAVENNA | GARA sociale |
|-----------|---------|--------------|

18° in semifinale  
17° in finale  
MEGLIOR TEMPO 104"

GIRI: MINUTI. 8 giri 20 min → 10 giri 25 min

SPESE 1000000 - 1000

*ho fatto una moglie e una mestizia!*



aprile  
april  
avril  
april  
**23**  
sabato

Provinciale o Mondiale?

Ma perché vanno tutti così forte?

Perché sono così tanti?

Top Ten inavvicinabile, mi accontento del 17° assoluto (anche se non mi accontentavo non cambiava un granchè)

Dopodomani si corre anche a Casalfiumanese.

Speriamo bene.

# Casalfiumanese BO - 25 aprile 1983 - Cross 2000

Interregionale sperimentale Junior 250 - gara # 4 – zombie a spasso per la pista



Casalfiumanese , 25 aprile 1983

Formato di gara molto brillante, tante manche brevi, molte partenze.  
Divertimento per tutti.

Moto: La solita

Foto: AttualFoto

<http://www.youtube.com/watch?v=olAmdDWHAG0>

Filmato amatoriale di qualche fase della gara su You Tube

Seconda gara in tre giorni, una fatica bestia, un risultato misero.  
La voglia di correre ha superato la capacità di ragionamento.  
Direi che NON ho enormemente sopravvalutato la capacità di recupero del mio organismo,  
semplicemente non ci ho neppure pensato.



Casalfiumanese , 25 aprile 1983

Peccato che già nella prima manche, la gara di sabato 23 si fa sentire subito sulle gambe.

Moto: la solita

Foto: AttualFoto

# Casalfiumanese BO - 25 aprile 1983 - Cross 2000 Sperimentale Junior 250 - gara # 4

h 2.30 (5) | CASALFIUMANESE | SUPERCROSS (SPE)

9 Che ciuste da gara!!!

10

11 1° Battaglia 10° posto

12 2° Battaglia 14° posto

13 2° posizione - 3000 (Ladri)



Casalfiumanese , 25 aprile 1983

Il clima torrido si premura di completare l'opera.

Moto: KTM MC 250 '92

Foto: AttualFoto



Casalfiumanese , 25 aprile 1983

Sono uno zombi che vaga per la pista.

Chi l'ha visto?

Faccio anche una figura di m... con lo sponsor che era venuto a vedermi.

Per fortuna è un amico.

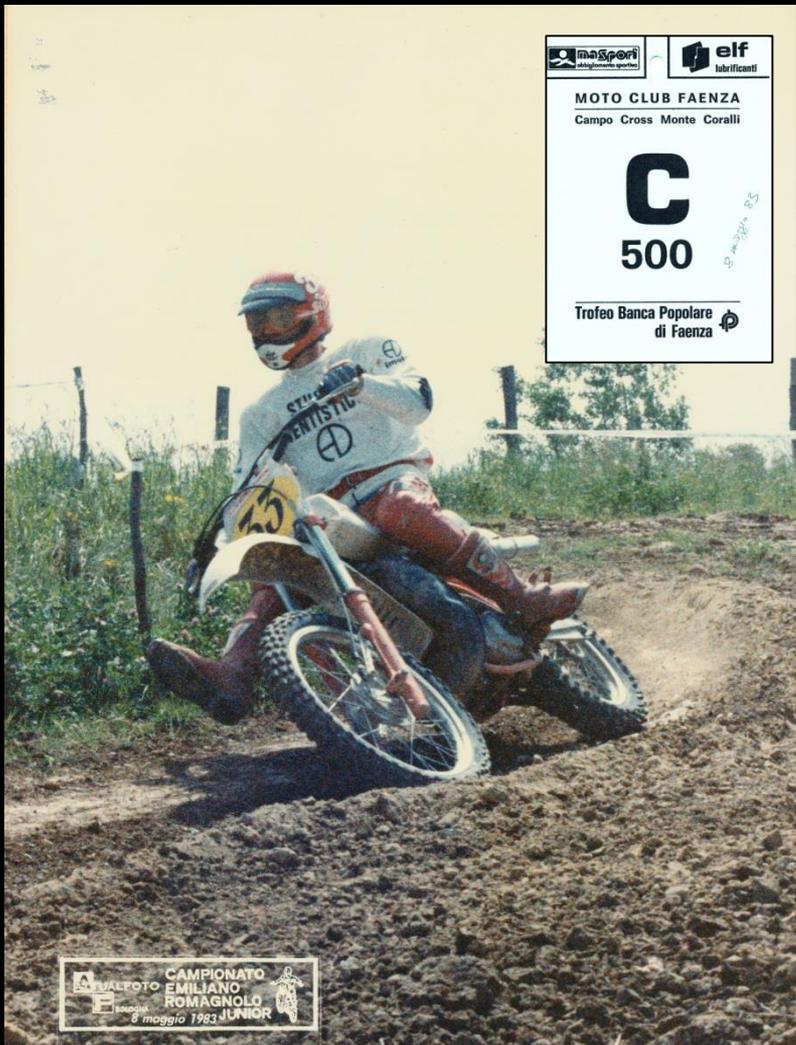
Moto: KTM MC 250 '92

Foto: AttualFoto

Il mio collega fotografo di AttualFoto purtroppo ha avuto ben poca fantasia nelle postazioni e nelle inquadrature

# Faenza RA - Monti Coralli - 8 maggio 1983

Campionato Regionale Junior 500 - gara # 5 – corro con la 250 ma su questa pista chi ci bada?



masperi  
elf  
lubrificanti

MOTO CLUB FAENZA  
Campo Cross Monte Coralli

**C**  
**500**

Trofeo Banca Popolare di Faenza

Purtroppo manca una foto, donata allo sponsor per essere appesa nella sala di attesa dello studio AD di Imola

Da ricordare per il furioso duello durato tutta la gara con Paganelli e la sua Cagiva 250, unica altra 250 in campo oltre alla mia. L'ho tallonato per tutta la gara senza riuscire a superarlo, quando all'ultimo giro c'ero riuscito ho spento la moto e mi ha ripassato. Gran divertimento anche se eravamo tra gli ultimi, ed il ricordo di una gara tirata al massimo dal primo giro fino al traguardo. Lì avevo il fisico!

**Nota: Da questa gara FINALMENTE dopo 4 anni ho cambiato gli occhiali SALICE che credo avessi solo io nel mondo con dei classici SCOTT 89: sono stato lento a capire!!!**

Faenza, Monti Coralli 8 maggio 1983  
Punto piu alto dei Monti Coralli  
Moto:KTM MC 250 '82  
Foto: AttualFoto

MOTO CLUB - FAENZA

conduttore  
n. 33

|               |                  |
|---------------|------------------|
| visita medica | verifica licenza |
| segreteria    | verifica tecnica |

BRUNO

1) 306  
2) 306.16  
3) 306.16 - 6.18.20 ⇒ 319.3  
4) 6.18.20 - 3.26.34 ⇒ 3.18.5

1) 306  
2) 303.43  
3) 303.43 - 6.12.43 ⇒ 303 \*  
4) 6.12.43 - 3.19.04 ⇒ 306.6  
5) 3.19.04 - 12.26.30 ⇒ 305.3  
6) 12.26.30 - 15.48.24 ⇒ 3.28.3

7 sabato saturday samedt samstag

FAENZA / GARA 500cc

26.40.2  
med 305

Esito 57.0 / 11.80

# Serramazzoni MO - G.Costa - 22 maggio 1983

Campionato Regionale Junior 250 - gara # 7 -



Serramazzoni, G.Costa 22 maggio 1983

Godo ma sono lento

Moto:KTM MC 250 '82

Foto:ActualFoto

Serramazzoni, G.Costa 22 maggio 1983

Un 20° in semifinale e tutti casa: pochi avversari ma veloci.

Moto:KTM MC 250 '82

Foto:ActualFoto

**CONDUTTORE**

MOTO CLUB GHIRLANDINA - ROMANO VILLA -  
CROSDROMO INTERNAZIONALE - G. COSTA -  
SERRAMAZZONI

Sig. SFORZINI, BRUNO

Gara del 22/05/1983

VISITA MEDICA OPERAZIONI RIFORMIMENTO  
PRELIMINARI CARBURANTE

N. di gara 33 CLASSE cc. 250

Il solo fatto di poter correre su questa pista mi riempiva di piacere!

Peccato che il risultato non si fa col piacere ma viceversa...

| C. REGIONALE | SERRAMAZZONI  | GARA                |
|--------------|---|---------------------|
| I BATTERIA   | PIAZZAMENTO PRON ON CIRI 3                            | MINUTI 40           |
| SEMI FINALE  | PIAZZAMENTO 26  | CIRI 8 MINUTI 22.03 |
| SPESA        | Autoservizi - 14.600                                  |                     |
|              | Troscano - 3000                                       |                     |
|              |   |                     |
|              |   |                     |
| NOTE         | Pista Montebello Peccato di caccia domenica 22 maggio |                     |

# San Marino - La Baldasserona - 12 giugno 1983

Campionato Regionale Junior 250 - gara # 9 – cadere non fa bene al risultato



S.Marino, La Baldasserona 12 giugno 1983

La pista mi piace da morire, ma piace anche agli altri .

Moto: KTM MC 250 '92

Foto:AttualFoto

Tre batterie di qualificazione significano molti agguerriti avversari.  
14° nella qualifica vuol dire che è dura ma passo alla semifinale.  
Semifinale: vado più forte che in batteria.  
Troppo forte, cado, sfiga. Sono 21° e sono fuori.

# Molinella BO - G.Gabusi - 19 giugno 1983

Campionato Regionale Junior 250 - gara # 10 - il giorno del tappo!

| REG. CHAMP.    | MOLINELLA           | PROVE     |  |
|----------------|---------------------|-----------|--|
| 1)             | 0.00.00 - 3.19.97   | ⇒ 3.19.97 | I SESS.  |
| 2)             | 6.45.95 - 3.19.97   | ⇒ 3.26.04 |  |
| 3)             | 9.57.10 - 6.45.95   | ⇒ 3.17.15 |  |
| 4)             | 14.02.27 - 9.57.10  | ⇒ 4.05.17 | CHE PALLE!!<br>ANCORA FORGATO                          |
| 5)             | 0.00.00 - 3.32.66   | ⇒ 3.32.66 | SPENTO MOTORE  |
| 6)             | 6.45.37 - 3.32.66   | ⇒ 3.17.71 |  |
| 7)             | 9.57.92 - 6.45.37   | ⇒ 3.06.55 |  |
| 8)             | 12.59.74 - 9.57.92  | ⇒ 3.07.22 | REKORD!!   |
| 9)             | 16.22.29 - 12.59.74 | ⇒ 3.23.15 | CADUTO   |
| 10)            | 19.37.76 - 16.22.29 | ⇒ 3.08.90 | giugno<br>jun<br>juni                                  |
|                |                     |           | <b>18</b><br>sabato<br>saturday<br>samedi<br>samstag   |
| WORLD CHAMPION | MOLINELLA           | CARL      |  |
| 1              | semifinale          | 25°       | 26.24.4 8 M 3.10.65                                    |
| 2              | Finali              | 16°       | 28.13.08 0 M 3.08.1                                    |
| 3              | Absoluti            | 16°       |  |
|                |                     |           | giugno<br>june<br>jun<br>juni<br><b>19</b><br>domenica |



Molinella BO , G.Gabusi 19 giugno 1983

La pista facile mi si addice, bella gara caratterizzata da nove giri di tappo furioso nella finale su un incalzante avversario molto più veloce di me: al traguardo pensavo volesse picchiarmi invece mi ha fatto i complimenti per la determinazione. Vale uno splendido 14°.

Nota curiosa: in questo scatto si vede al centro del parafango posteriore una «toppa» di nastro americano.

E' la conseguenza di uno sfogo di ira dello scorso anno quando, dopo avermi ceduto l'avantreno in appoggio per la 48° volta, prima di rialzarla da terra ho sferrato un calcio a questo aborto: s'è bucato il parafango.

Moto: KTM MC 250 '92

Foto:ActualFoto

# Cingoli MC - B.Tittoni - 26 giugno 1983 - BOY CROSS 250

gara # 11 -



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250

Paddock piccolino e pieno come un uovo: se non mi qualifico per uscire bisognerà aspettare il lunedì...

Foto: Bruno



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250

Accampamento ..incastrato ma razionale.

Moto: KTM MC 250 '92

Foto: Bruno

# Cingoli MC - B.Tittoni - 26 giugno 1983 - Boy Cross 250 gara # 11



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250  
 Preparazione per le libere, abbiamo anche una ruota posteriore completa di ricambio, gentilmente asportata dalla moto gemella del mio tecnico.  
 Foto: Andrea Finchi



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250  
 Prove libere  
 Moto: KTM MC 250 '92  
 Foto: Andrea Finchi

| BOY CROSS | CINGOLI                       | GARE   |
|-----------|-------------------------------|--|
| 8         |                               |  |
| 9         | 4 <sup>o</sup> QUALIFICAZIONE | 91 <sup>o</sup> Spine 19,27<br>media 3.05.4 al giro                  |
| 10        |                               |  |
| 11        |                               |  |
| 12        | NOTE                          | 18 <sup>o</sup> al duobollo (posizione di partenza comunque decente) |
| 13        | Ammessi 14 <sup>o</sup>       | giugno<br>June<br>juin<br>juni                                       |
| 14        |                               | <b>25</b>  |
| 15        |                               | sabato   |
| 16        |                               |  |

**33**

Moto Club "A. FAGIOLI" - CINGOLI

26 LUGLIO 1983

**BOY CROSS**

JUNIOR-CADETTI 250 CC

---

**CONDUTTORE-MECCANICO**

# Cingoli MC - B.Tittoni - 26 giugno 1983 - Boy Cross 250 gara # 11



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250  
Il mio tecnico Andera Finchi provvede alla manutenzione dopo le libere.  
Moto: la solita  
Foto: Bruno



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250  
Prima curva della batteria di qualifica, come al solito dormo al cancello.  
Moto:KTM MC 250 '92  
Foto: Andrea Finchi

# Cingoli MC - B.Tittoni - 26 giugno 1983 - Boy Cross 250 gara # 11



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250

Lotta serrata, migliaia di pietre che volano e bucano tutto, calzonni, maglia, guanti. Però la pista è magnifica, pura libidine.

Moto: KTM MC 250 '92

| BOY CROSS   | CINGOLI                             | GARE          |
|-------------|-------------------------------------|---------------|
| 1° Desyhero | 19°                                 | 5pm 15.06.7   |
|             |                                     | 3.04.3 al pro |
| NOTE        | 9° al cancello 24 partenti zammen'9 |               |

giugno  
june  
juin  
juni

**26**  
domenica



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250

Schermaglia con il feroce n.1

Moto: KTM MC 250 '92

Foto: AttualFoto

# Cingoli MC - B.Tittoni - 26 giugno 1983 - Boy Cross 250 gara # 11



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250

Sono 8° e tento di inseguire i primi su per la salita.

Che pista fantastica!!

Moto: KTM MC 250 '92

Foto: Andrea Finchi



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250

Mi hanno lasciato solo...

Moto: KTM MC 250 '92

Foto: Andra Finchi

# Cingoli MC - B.Tittoni - 26 giugno 1983 - Boy Cross 250 gara # 11



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS  
250  
Moto: KTM MC 250 '92  
Foto: AttualFoto



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS  
250  
Moto: KTM MC 250 '92  
Foto: AttualFoto



# Cingoli MC - B.Tittoni - 26 giugno 1983 - Boy Cross 250 gara # 11



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250  
Moto: KTM MC 250 '92  
Foto: AttualFoto



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250  
Moto: KTM MC 250 '92  
Foto: AttualFoto

# Cingoli MC – B.Tittoni - 26 giugno 1983 - Boy Cross 250 gara # 11



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250  
Moto: KTM MC 250 '92  
Foto: AttualFoto



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250

E' finito anche il recupero: 12°, sono fuori.

Consueta piacevole esperienza, una gran sudata. Possiamo tornare a casa.

Moto: KTM MC 250 '92

Foto: Andrea Finchi

# Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 - BOY CROSS 250

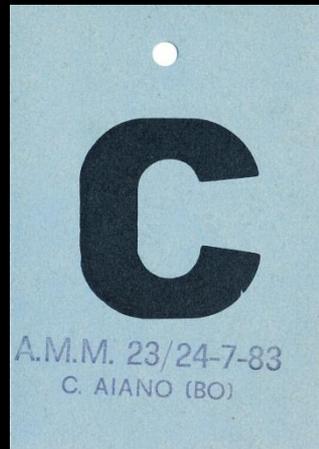
gara # 12 – debutta il mio tecnico come pilota



Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 – BOY CROSS 250

Trasferta di lusso: auto di prestigio fornita di graditissimo climatizzatore di papà Finchi (del mio tecnico che debutta come pilota)  
Abbiamo viaggiato sul velluto ma si dorme nella solita canadese.

Foto: Bruno



Nel corso della stagione come sempre la partecipazione diminuisce, alcuni perdono la carica, altri esauriscono le risorse (la grana). Realizzo però che nonostante il calo di concorrenti, il livello della competizione si alza di molto: sono rimasti solo i migliori, presenti esclusi... quindi sono cazzi.



Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 – BOY CROSS 250

Andrea voleva stare largo ed ha soggiornato dentro la Lancia Beta SW.

Moto: KTM MC 250 '92

Foto: Bruno

# Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 - BOY CROSS 250

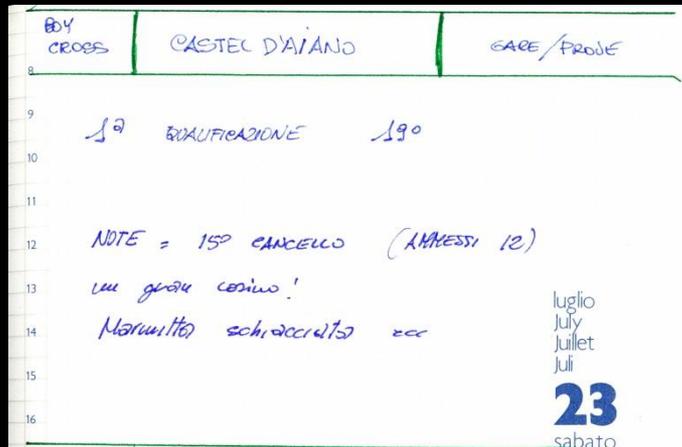


Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 – BOY CROSS 250  
 Eccomi nelle libere. Pista ottima, clima ideale.  
 Moto: KTM MC 250 '92  
 Foto: Arianna Matteucci

Il BOY è molto selettivo, ma comunque ancora invitante.  
 Il professionismo rende l'ambiente molto stimolante ma comincia a scoraggiare gli amatori.



Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 – BOY CROSS 250  
 Il mio ex-tecnico Andrea ora si può sfogare come collega pilota #35.  
 Moto: KTM MC 250 '92  
 Foto: Arianna Matteucci



# Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 - BOY CROSS 250



Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 – BOY CROSS 250

Qualificazione 1 - passano i primi 12.

Groviglio in fondo al rettilineo di partenza, quando mi rialzo ho la

Marmitta tutta schiacciata, sono indietro e la moto è diventata pigra: non vado oltre al 19°. Che punizione!! Nota: sorteggiato 15° al cancello.

Moto: KTM MC 250 '92 - Foto: AttualFoto

Dopo aver chiesto una marmitta di ricambio presso il camion di Farioli, ricambio che essendo dell'anno prima ovviamente non avevano, conoscitone il prezzo (€ 180.000) passo tutta la pausa fra le due gare a fare lo scultore. Utilizzano gli attrezzi più improbabili tento di dare forma al metallo con risultati moderatamente apprezzabili. Così almeno il motore va di nuovo bene.



Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 – BOY CROSS 250

Recupero (ora si chiama last chance), passano i primi sette.

Collezione ben cinque cadute, la pista è facile e mi ha portato ad esagerare. 11° e sono fuori.

Moto: KTM MC 250 '92 - Foto: AttualFoto

# Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 - BOY CROSS 250



Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 – BOY CROSS 250

Prima di levare le tende è d'obbligo fare qualche spesuccia dal fornitissimo mitico CESARE MOTOR SHOP di Jesi.

Cesare AVEVA TUTTO!! Uno spettacolo.

Foto: Bruno

Le pive sono nel sacco, anche se non avevamo grandi aspettative speravamo almeno di fare una figura migliore.

|                                       |              |                |                    |
|---------------------------------------|--------------|----------------|--------------------|
| 17                                    | BOY<br>CROSS | CASTEL D'AIANO | sabato<br>saturday |
| 18                                    |              |                | samedi<br>samstag  |
| No recupero No                        |              |                |                    |
| Note: 10° Al cancello tutte corse 506 |              |                |                    |
| luglio<br>July<br>Juillet<br>Juli     |              |                |                    |
| 24<br>domenica                        |              |                |                    |

# Faenza - Monti Coralli - 18 settembre 1983

Campionato Regionale Junior 250 – gara # 13 – il giorno della sommossa



Certi piloti nervosi fomentano una rivolta con la scusa della polvere, la ragione vera è sicuramente un'altra più subdola.

Per non fare il crumiro deserto anch'io la partenza come la maggioranza dei piloti e mi becco un mese di squalifica (io che volevo correre e non c'entravo niente).

In romagnolo antico: «Patàca»

MOTO CLUB - FAENZA

conduttore  
n. 330

|               |                  |
|---------------|------------------|
| visita medica | verifica licenza |
| segreteria    | verifica tecnica |

Questa è l'ultima penna che ho rimasta, cerca di farla durare e cerca di spingere sui pulsanti, sonno ti restituisca all'INAH!

il Pilota  
come osi?!

|    | RAVENNA |      |      |
|----|---------|------|------|
| 12 | 3.09    | 2.31 | 2.26 |
| 13 | 2.30    | 2.51 | 2.27 |
| 14 | 2.46    | 2.27 | 2.23 |
| 15 | 2.64    | 2.31 | 2.22 |
| 16 | 2.35    | 2.30 | 2.25 |
| 17 | 2.29    | 2.29 | 2.25 |
| 18 |         | 2.33 |      |

AM SO BOT e CAZ

Il pilota e la cronometrista trovano anche il tempo per fare un po' di divertente schermaglia.  
Pagina relativa all'allenamento di qualche giorno prima.

settembre  
september  
septembre  
september

**13**  
martedì  
tuesday  
mardi

# Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Campionato Regionale Junior 250 – gara # 14 – buona gara di casa



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Le foto delle prove sono gentilmente omaggiate da mio datore di lavoro Attualfoto



# Ravenna, 3 Ponti 25 settembre 1983 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 14



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Un ultimo giro nelle libere per infangarmi per bene ma godermi la pista liscia



Ravenna – 3  
Ponti – 25  
settembre  
1983

Solo nel  
deserto



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

La mandria scatenata, alla partenza della prima «HEAT» (parla come mangi) leggasi semifinale. Dormo al cancello «zzzzz».

Sotto

Il pubblico (allora pagante) è ancora numeroso.



# Ravenna, 3 Ponti 25 settembre 1983 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 14



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Sono abbastanza in forma in questa parte di stagione



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Nonostante la partenza cazzosa faccio il compitino giusto per qualificarmi alla finale.

Si passa in 15, io sono 9°.



# Ravenna, 3 Ponti 25 settembre 1983 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 14



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Via della finale!! Altra mandria scatenata

L'importante che non diventi il «mucchio selvaggio»



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Il campione ferrarese Vittorio Simani #72 si era incastrato nel primo giro ma è indiscutibilmente molto più veloce di me...



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Dopo metà gara le posizioni sono assestate, sono 14°

# Ravenna, 3 Ponti 25 settembre 1983 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 14



## Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Il 13° è lontano e gli inseguitori si sono dileguati.  
Sto amministrando per finire. Amministro troppo.



## Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Uno sguardo indietro per controllare la situazione mi costa caro: sono troppo lento allo stacco del doppio salto ed il nemico incalzante mi supera, non c'è tempo per recuperare: è l'ultimo giro.  
Che rabbia. 15° in finale e 15° assoluto

in rappresentanza dell'ICCR  
Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane

Emesso da: *Bruno Angelo Sforzini*

**l'istituto di credito delle casse di risparmio italiane** serie D. 504.756.100 4 Lit. \* 6 0 0 0

Sede in Roma - Capitale Sociale al 31-12-1977 Lit. 105.000.000.000

pagherà a vista lire SEIMILA/000\*  
per questo assegno circolare a SIG. ANTONIO ASSIRELLI  
CASSA DI RISPARMIO DI LUGO SEDE CENTRALE

000 LUGO 22 SET 83

DECINE DI MIGLIAIA 01234567890 0123456789 MIGLIAIA

504756100 6000 0001

## Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Questo piazzamento, il più prestigioso della mia carriera, mi frutta anche un cospicuo premio in denaro, come era usanza nel motocross federale in questo periodo. Saranno i primi ed unici utili che avrò dal Motocross.

...in realtà non è proprio vero, negli anni '82-'83 il mio amico Augusto, stimato titolare di Studio Dentistico AD di Imola mi sovvenziona con gradite donazioni ed io suscito la curiosità del pubblico sfoggiando il logo dello sponsor sulla maglia.

# Lesignano PR - Monte Michelone - 2 ottobre 1983

Campionato Regionale Junior 250 - gara # 15 – il nulla



Lesignano PR – Monte Michelone- 2 ottobre 1983

Vorrei poter scrivere qualcosa su questa gara, ma la realtà è che questo posto proprio non lo sopporto.

Moto:KTM MC250 '82

Foto: AttualFoto



Lesignano PR – Monte Michelone- 2 ottobre 1983

Nonostante la concorrenza si sia assottigliata verso fine stagione...

Moto:KTM MC250 '82

Foto: AttualFoto

# Lesignano PR – Monte Michelone 2 ottobre 1983 Campionato Regionale Junior 250 – gara # 15



18 samstag

|      |           |      |
|------|-----------|------|
| C.R. | LESIGNANO | CAPE |
|------|-----------|------|

1° SEMIFINALE 16° con onore

ottobre  
 october  
 octobre  
 oktober

**2**

domenica  
 sunday  
 dimanche  
 sonntag



Lesignano PR – Monte Michelone- 2 ottobre 1983  
 ..non raggiungo neppure la finale: mi fermo ad un 16° in semifinale  
 Con disonore.  
 Moto:KTM MC250 '82  
 Foto: AttualFoto



# Ravenna - 3 ponti - 30 ottobre 1983 - 2 Ore a Coppie

Classica Open di fine stagione - gara # 16 – obiettivo sempre inseguito, mai raggiunto



Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie

Questo è il mio socio per la «2 ore»

Carino vero?

Moto: Maico MC 490 '82

Foto: Bruno

# Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie – gara # 16

Caratteristico clima uggioso di autunno inoltrato: una tristezza. Per fortuna che devo solo correre e non ci bado. La tagliola delle qualifiche questa volta si affronta con spirito diverso: siamo in coppia contro altre coppie, quindi sarà una sorpresa scoprire il valore degli avversari.



Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie  
Alla ricerca del tempo con questo eccellente facile (anche se un po' pesante) bombardone. Guida intuitiva e nessun timore. Una gran moto.  
Moto: Maico MC 490 '82  
Foto: AttualFoto



Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie  
Faccio bene il mio compito: il mio tempo è buono. Anche Gianni il mio socio e proprietario del bombardone si difende e gira in poco meno di un secondo più di me. Ora c'è solo da sperare  
Moto: Maico MC 490 '82  
Foto: AttualFoto

M.C.R. MOTOCUB RAVENNA  
48100 Ravenna - C.P. 274

|   |                          |              |
|---|--------------------------|--------------|
| 1 | <b>C</b><br>CONDUTTORE   |              |
| 2 |                          |              |
| 3 |                          |              |
| 4 |                          |              |
| 5 |                          | N. <u>56</u> |
| 6 |                          | Classe ..... |
|   | Data <u>30 OTT. 1983</u> |              |

# Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie – gara # 16



Mancano due decimi per qualificarsi, purtroppo mancano...  
Il 31° tempo è una beffa immensa, siamo prima riserva.  
Mi preparerò inutilmente mentre gli altri prendono il via io  
prenderò la via dei box.

M.C.R. MOTO CLUB RAVENNA 48100 Ravenna - C.P. 294



M.C.R. MOTO CLUB RAVENNA 48100 Ravenna - C.P. 294

---

CONDUTTORE SFORZINI BRUNO N. 56

|  |   |
|--|---|
| Visita Medica<br> | Verifica Licenza<br> |
| Segreteria<br><u>B</u>   | Verifica Tecnica<br> |

Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie  
Salto con il potente gatto sornione  
Moto: Maico MC 490 '82  
Foto: AttualFoto

## Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie – gara # 16



Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie

PRIMA RISERVA

Diligentemente mi preparo invano (sotto sotto speranzoso)

Moto: Maico MC 490 '82

Foto: Arianna

Bruno Angelo Sforzini



Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie

Mi avvio allo schiramento, anche il fotografo è speranzoso e scatta la foto celebrativa. Fra 7 minuti sono di nuovo qui con le pive nel sacco.

Moto: Maico MC 490 '82

Foto: Arianna

Motocross Tales

118

# Ravenna – 3 Ponti – 4 dic 1983 – L'ultima gara

## Campionato Sociale MCR - gara # 19 – la fine del gioco

Siamo alla fine (meglio toccarsi), fra due settimane mi segano le tibie. E' praticamente inverno, ultima gara del combattuto Trofeo Sociale del MCR. Tre giorni prima ho fatto un cappottone in avanti sul simpatico doppio salto a causa del tranciamento del bullone dell'ammortizzatore, La moto mi è piombata sopra e hanno dovuto togliermela di dosso: ho due coste incrinare e lo sterno «scartilginato».



Humor acido sul registro degli eventi...



|       |   |  |   |     |
|-------|---|--|---|-----|
| 41.12 | - | 43.43  | ⇒ | 231 |
| 43.43 | - | cade o si riprende a Vian Tranjonte<br>To dal Venti? |   |     |
| 46.14 | - | 48.33  | ⇒ | 219 |
| 48.33 | - | 50.53  | ⇒ | 220 |
| 50.53 | - | 53.15  | ⇒ | 223 |
| 53.15 | - | 55.41  | ⇒ | 226 |
| 03.30 | - | 11.49  | ⇒ | 219 |
| 11.49 | - | si riprende 2.30                                     |   |     |
| 14.19 | - | cade   |   |     |
| 20.53 | - | 23.15  | ⇒ | 222 |
| 23.15 | - |  |   |     |

KRAN BOTTA !! YA?

dicembre  
december  
decembre  
dezember

giovedì  
Thursday

Ravenna , 3 Ponti 4 dicembre 1983  
L'ultima messa in moto, poi la KTM cambia pilota.  
Moto: KTM MC 250 '82  
Foto: Arianna Matteucci

# Ravenna – 3 Ponti – 4 dic 1983 – L'ultima gara

Campionato Sociale MCR - gara # 19 – la fine del gioco

Corro lo stesso, come posso, a dimostrazione che non serve partecipare al Campionato del Mondo per sembrare degli eroi.

Alla fine sono 19° assoluto, abbastanza bene, dato che il livello è molto competitivo nel 1983.

13  
14  
15  
16  
17  
18

dicembre  
december  
decembre  
dezember

**3**  
sabato  
saturday  
samedi  
samstag

*Erato aperta frotura - 1300*  
*Burini - 1200*  
*Concato mancio - 27.500*

Sovsek Sforzini

|              |            |           |           |          |
|--------------|------------|-----------|-----------|----------|
| <i>Scarf</i> | <i>10°</i> | <i>17</i> | <i>14</i> | <i>2</i> |
| <i>Fuoli</i> | <i>19°</i> | <i>28</i> | <i>30</i> | <i>3</i> |



dicembre  
december  
decembre  
dezember



Cervia, 28 dicembre 1983

Tre mesi così poi toccherà alla sinistra...

Se avessi potuto spendere tutti i punti dello sbrego che ho sul ginocchio, probabilmente avrei vinto il Campionato Regionale

# Riassunto delle attività 1983

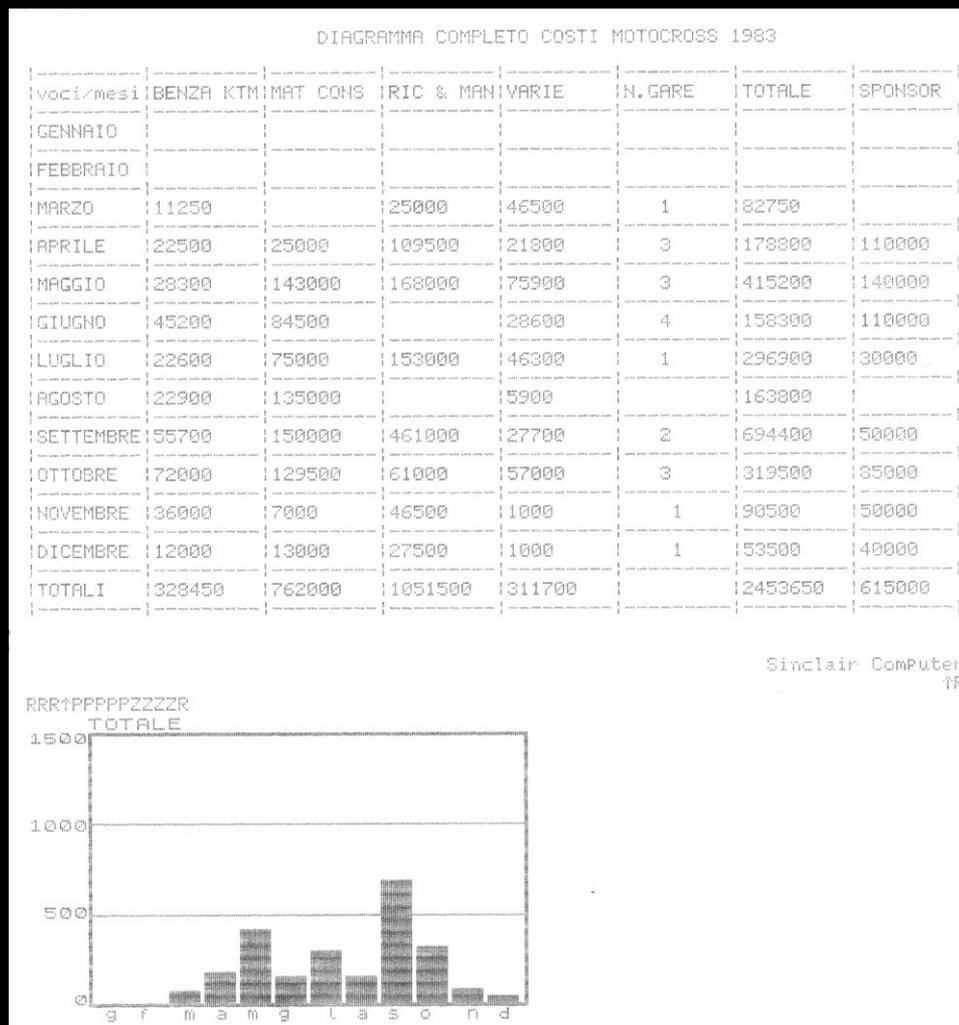
| data      | Località       | PR  | impianto        | validità       | classe | categoria | num | moto  | ass | finale | semi | q2 | q1 | note  | #  |
|-----------|----------------|-----|-----------------|----------------|--------|-----------|-----|-------|-----|--------|------|----|----|---|----|
| 13-mar-83 | Lesignano      | PR  | Monte Michelone |                | 250    | Junior    | 33  | KTM   |     |        |      | 19 |    |   | 1  |
| 04-apr-83 | Ravenna        | RA  | 3 Ponti         |                | 125    | Junior    | 33  | Villa |     |        |      | R  |    | Rottura meccanica                               | 2  |
| 23-apr-83 | Ravenna        | RA  | 3 Ponti         | Provinciale    | 250    | Junior    | 33  | KTM   |     | 17     | 12   |    |    |   | 3  |
| 25-apr-83 | Casalfiumanese | BO  |                 | Interregionale | 250    | Junior    | 33  | KTM   |     |        |      | 10 | 14 | Cross 2000                                      | 4  |
| 08-mag-83 | Faenza         | RA  | Monti Coralli   | C.Regionale    | 500    | Junior    | 33  | KTM   |     |        | 20   |    |    |   | 5  |
| 21-mag-83 | Ravenna        | RA  | 3 Ponti         | Provinciale    | 250    | Junior    | 133 | KTM   |     | 15     | 12   |    |    |   | 6  |
| 22-mag-83 | Serramazzone   | MO  | G.Costa         |                | 250    | Junior    | 33  | KTM   |     |        | 20   |    |    |   | 7  |
| 08-giu-83 | Casalfiumanese | BO  |                 |                | 250    | Junior    | 33  | KTM   | 20  | 21     | 13   |    |    |   | 8  |
| 12-giu-83 | S.Marino       | RSM | La Baldasserona | C.Regionale    | 250    | Junior    | 33  | KTM   |     |        | 21   | 14 |    |   | 9  |
| 19-giu-83 | Molinella      | BO  | G.Gabusi        | C.Regionale    | 250    | Junior    | 33  | KTM   | 16  | 14     | 11   |    |    |   | 10 |
| 26-giu-83 | Cingoli        | MC  | B.Tittoni       | Boy Cross      | 250    | Junior    | 33  | KTM   |     |        |      | 12 | 21 |   | 11 |
| 24-lug-83 | Castel D'Aiano | BO  |                 | Boy Cross      | 250    | Junior    | 33  | KTM   |     |        |      | 11 | 19 |   | 12 |
| 18-set-83 | Faenza         | RA  | Monti Coralli   |                | 250    | Junior    | 33  | KTM   |     |        |      |    |    | sciopero  | 13 |
| 25-set-83 | Ravenna        | RA  | 3 Ponti         |                | 250    | Junior    | 33  | KTM   | 15  | 15     | 9    |    |    |   | 14 |
| 02-ott-83 | Lesignano      | PR  | Monte Michelone | C.Regionale    | 250    | Junior    | 33  | KTM   |     |        | 15   |    |    |   | 15 |
| 30-ott-83 | Ravenna        | RA  | 3 Ponti         | 2 Ore a Coppie | 500    | open      | 56  | Maico |     | NQ     |      |    |    | 31° tempo, partono 30                           | 16 |
| 16-ott-83 | Ravenna        | RA  | 3 Ponti         | Sociale        | 250    | open      | 2   | KTM   | R   | 5      |      |    |    | Ritirato in seguito a scontro con Michele Monti | 17 |
| 13-nov-83 | Ravenna        | RA  | 3 Ponti         | Sociale        | 250    | open      | 33  | KTM   | 11  | 3      |      |    |    |   | 18 |
| 04-dic-83 | Ravenna        | RA  | 3 Ponti         | Sociale        | 250    | open      | 33  | KTM   | 19  | 10     |      |    |    |   | 19 |

# Curiosità...

Di questa ultima stagione è disponibile anche un report economico in veste tabellare informatica, generato su uno dei primi home computer

## IO ERO AVANTI

Si vede come una stagione intensa da amatore mi sia costata in TOTALE 2.453.000 lire, come potere d'acquisto circa 2.000 € degli anni a venire, escluso l'ammortamento del mezzo. Quello era Motocross.



# Ringraziamenti e lacrimucce

Questo fascicolo è la conversione dell'originale in formato digitale (a parte il formato portrait che non è praticabile nell'epoca moderna) di un volumetto di cazzate e fotografie prodotto a suo tempo negli anni 1979 – 1983 che sono anche stati gli anni d'oro del motocross in Italia. Il lavoro di scannerizzazione delle foto e degli altri documenti è stato abbastanza monumentale.

Ringraziamenti:

Ad Arianna che in quegli anni mi ha sopportato con rassegnazione ma mi ha aiutato con generosità abnegazione ed entusiasmo, rischiando gravi problemi cardiaci.

Alla mia mamma Guerrina che avrebbe voluto seguirmi costantemente ma dovendo lavorare duramente non ha potuto, ma ha contribuito con notevoli sacrifici personali economici a sostenere la mia insana passione.

Al mio babbo Arnaldo che ha sofferto in silenzio, aiutandomi a casa ogni qual volta ce ne sia stato bisogno.

Al mio amico Veniero Fontana col quale abbiamo condiviso la passione per la costruzione artigianale e gli esordi nelle competizioni. Purtroppo una serie di circostanze gli ha impedito di proseguire il divertimento in pista agli inizi del 1982.

Al mio giovane (allora) amico Andrea Finchi che mi ha prima seguito come tecnico nelle trasferte quando Arianna era impegnata all'università, successivamente come collega pilota a condividere insieme le emozioni delle gare.

Al vulcanico compianto presidente del MCR Alvaro Baldini che ci ha fatto sentire sempre tutti come suoi figli.

Agli altri piloti della ghenga che si ritrovavano ogni gara a fare casino ed a divertirsi, ancor più negli accampamenti serali in piste lontane.

Inutile dire che questo è stato il periodo più bello della mia vita.

# Epilogo

Dopo più di un anno dalla guarigione sono stato tentato di riprovare le stesse emozioni, perché anche se non è una vera dipendenza, è dura smettere di fare una cosa che ti dà tanta emozione ed adrenalina. Mi hanno «costretto» ad accettare una bella Suzuki RM 250 in prestito ed andare a provare. Purtroppo le ginocchia tagliate, stressate e mai più allenate si sono «girate» dolorosamente facendomi una gran paura. Di dolore fisico ne avevo avuto abbastanza, perciò, con la morte nel cuore ho dovuto metterci un pietra sopra.

Ogni tanto ci sarà un rigurgito, metaforico, che si tradurrà in un ritorno di fiamma negli anni dal 1997 fino quasi ai giorni nostri. Ma questa sarà un'altra storia

Come molti altri sport il MOTOCROSS era fatica, dedizione, sacrificio ma al contrario di moltissimi sport dove c'è qualcuno che pensa per te, una squadra, dei dirigenti, ecc. ecc. era una MACCHINA ORGANIZZATIVA abbastanza complessa che coinvolgeva molte persone, risorse, materiali, mezzi, logistica e molto molto tempo.

Una volta scesi dal treno ci vogliono grossi sacrifici per tentare di risalire.

Dopo anni di vita sedentaria, il sacrificio umano e la fatica fisica per affrontare uno sforzo così duro ed intenso sono in grado di scoraggiare anche i più determinati.

Prima di assaggiare un minimo di divertimento si passa da atroci sofferenze e le possibilità di infortunio nell'ex motocrossista a riposo sono decuplicate, anche perché il cervello cerca di fare quello che faceva prima con un corpo che non è quello di prima.

L'organizzazione deve ripartire da zero, non hai più un carrello, un gancio nell'auto, una moto, una officina attrezzata, il tuo abbigliamento tecnico è tutto da buttare (ogniuna di queste cose ha un costo rilevante, se le compri un po' per volta come era successo agli albori riesci a metabolizzarle, quando ricominci da zero devi riprocurarti tutto in un colpo ed è una mazzata)

Ma quello che pesa di più sono gli atteggiamenti di disapprovazione della gente comune, dei morti (quelli che non vivono e non hanno mai vissuto) gli invidiosi pronti a sputarti aggrappandosi ai peggiori insignificanti luoghi comuni.

L'ansia di non poterti fare male perché dovrai sottostare alla gogna dei benpensanti e delle Cassandre che sentenzieranno «..te l'avevo detto, ..alla tua età, ..quando maturi?, ..ma chi te lo fa fare...»

Se superi tutto questo, se trovi il tempo per girare regolarmente, se superi il dolore del fisico che si deve risvegliare, allora sarai libero e felice.

Hai scaricato Storie di Motocross? Ti è piaciuto? Non mi offenderò se mi farai conoscere il tuo apprezzamento.